

むかわ町地域公共交通計画 令和7年4月改訂 新旧対照表

頁	改訂後	現行
表紙	 <p>むかわ町地域公共交通計画</p> <p><b>令和6年(2024年)3月策定</b> <b>令和7年(2025年)4月改訂</b></p> <p>むかわ町 むかわ町地域公共交通活性化協議会</p>	 <p>むかわ町地域公共交通計画</p> <p>令和6年(2024年)3月</p> <p>むかわ町 むかわ町地域公共交通活性化協議会</p>

# むかわ町地域公共交通計画 令和7年4月改訂 新旧対照表

頁	改訂後	現行
1	<p>1. はじめに 1-1～1-3 (略) 1-4 計画の位置づけ</p> <p>本計画は、本町のまちづくりの最上位計画である「第2次むかわ町まちづくり計画」に基づき策定される地域公共交通のマスタープランと位置付けられ、関連計画と整合・連携を図りながら、公共交通に関する取り組み方針を定めるものです(図1-1)。</p> <p>上位計画</p> <div data-bbox="273 625 1460 1228" data-label="Diagram"> </div> <p>図1-1 むかわ町地域公共交通計画の位置づけ (立地適正化計画の計画年度等を修正)</p> <p>2. 社会状況の変化 (略)</p> <p>3. むかわ町の現状 (略)</p>	<p>1. はじめに 1-1～1-3 (略) 1-4 計画の位置づけ</p> <p>本計画は、本町のまちづくりの最上位計画である「第2次むかわ町まちづくり計画」に基づき策定される地域公共交通のマスタープランと位置付けられ、関連計画と整合・連携を図りながら、公共交通に関する取り組み方針を定めるものです(図1-1)。</p> <p>上位計画</p> <div data-bbox="1558 625 2745 1228" data-label="Diagram"> </div> <p>図1-1 むかわ町地域公共交通計画の位置づけ</p> <p>2. 社会状況の変化 (略)</p> <p>3. むかわ町の現状 (略)</p>

# むかわ町地域公共交通計画 令和7年4月改訂 新旧対照表

頁	改訂後	現行																																																																															
14	<p>4. むかわ町の地域公共交通の現状</p> <p>4-1 むかわ町の公共交通 ネットワーク</p> <p>(1) 公共交通 の位置付けと必要性</p> <p>(本文略)</p> <p><b>表4-1 むかわ町の公共交通の役割等 (令和7年4月1日の路線再編後の内容に修正)</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>位置付け</th> <th>種別</th> <th>路線</th> <th>役割</th> <th>確保・維持策</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">広域幹線 緑系統</td> <td>鉄道</td> <td>J R北海道 日高本線</td> <td rowspan="5">町外の自治体間を結び、通勤や通学、買い物などの生活を支えるだけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担う。</td> <td>本町に居住する住民の重要な交通として、関係する市町等と北海道旅客鉄道株式会社（JR北海道）の協力の基、鉄道の利便性向上及び利用促進に取り組む。</td> </tr> <tr> <td>都市間バス</td> <td>道南バス 高速ペガサス号</td> <td>関係する市町等と道南バス株式会社の協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">路線バス</td> <td>道南バス 日高沿岸線</td> <td>厚真町とあつまバス株式会社の協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。</td> </tr> <tr> <td>あつまバス 鷗川線</td> <td><u>運転手不足により運行事業の委託が困難な状況であることから、令和6年10月から当面の間運休とし、持続可能な運行再開に向け、実証運行等の検討・実施に取り組む。</u></td> </tr> <tr> <td>新千歳空港直行便</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地域内幹線 赤系統</td> <td>路線バス</td> <td>穂別と鷗川の両市街地を結び通勤や通学、買い物などの生活を支える移動を担う。</td> <td>本町と道南バス株式会社の協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。</td> </tr> <tr> <td rowspan="8">支線 (町営バス)</td> <td rowspan="3">路線バス 橙系統</td> <td>二宮田浦線</td> <td rowspan="8">町内各地域を運行し、軸となる穂別鷗川線への接続や、地域拠点への移動を担う。</td> <td rowspan="3">本町と有限会社むかわハイヤーの協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。</td> </tr> <tr> <td><del>(削除)</del></td> </tr> <tr> <td>有明線</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">路線バス 青系統</td> <td>春日夕見線</td> <td rowspan="5">本町と有限会社むかわハイヤー、有限会社穂別ハイヤーの協力の基、利用促進に取り組むと共に<b>地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）</b>を活用し、持続可能な運行を目指す。</td> </tr> <tr> <td>鷗川川西線</td> </tr> <tr> <td>鷗川川東線</td> </tr> <tr> <td>穂別稲里線</td> </tr> <tr> <td><del>(削除)</del></td> </tr> <tr> <td>穂別富内線</td> </tr> <tr> <td>穂別栄線</td> </tr> </tbody> </table>	位置付け	種別	路線	役割	確保・維持策	広域幹線 緑系統	鉄道	J R北海道 日高本線	町外の自治体間を結び、通勤や通学、買い物などの生活を支えるだけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担う。	本町に居住する住民の重要な交通として、関係する市町等と北海道旅客鉄道株式会社（JR北海道）の協力の基、鉄道の利便性向上及び利用促進に取り組む。	都市間バス	道南バス 高速ペガサス号	関係する市町等と道南バス株式会社の協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。	路線バス	道南バス 日高沿岸線	厚真町とあつまバス株式会社の協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。	あつまバス 鷗川線	<u>運転手不足により運行事業の委託が困難な状況であることから、令和6年10月から当面の間運休とし、持続可能な運行再開に向け、実証運行等の検討・実施に取り組む。</u>	新千歳空港直行便		地域内幹線 赤系統	路線バス	穂別と鷗川の両市街地を結び通勤や通学、買い物などの生活を支える移動を担う。	本町と道南バス株式会社の協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。	支線 (町営バス)	路線バス 橙系統	二宮田浦線	町内各地域を運行し、軸となる穂別鷗川線への接続や、地域拠点への移動を担う。	本町と有限会社むかわハイヤーの協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。	<del>(削除)</del>	有明線	路線バス 青系統	春日夕見線	本町と有限会社むかわハイヤー、有限会社穂別ハイヤーの協力の基、利用促進に取り組むと共に <b>地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）</b> を活用し、持続可能な運行を目指す。	鷗川川西線	鷗川川東線	穂別稲里線	<del>(削除)</del>	穂別富内線	穂別栄線	<p>4. むかわ町の地域公共交通の現状</p> <p>4-1 むかわ町の公共交通 ネットワーク</p> <p>(1) 公共交通 の位置付けと必要性</p> <p>(本文略)</p> <p><b>表4-1 むかわ町の公共交通の役割等</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>位置付け</th> <th>種別</th> <th>路線</th> <th>役割</th> <th>確保・維持策</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">広域幹線 緑系統</td> <td>鉄道</td> <td>J R北海道 日高本線</td> <td rowspan="4">町外の自治体間を結び、通勤や通学、買い物などの生活を支えるだけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担う。</td> <td>本町に居住する住民の重要な交通として、関係する市町等と北海道旅客鉄道株式会社（JR北海道）の協力の基、鉄道の利便性向上及び利用促進に取り組む。</td> </tr> <tr> <td>都市間バス</td> <td>道南バス 高速ペガサス号</td> <td>関係する市町等と道南バス株式会社の協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">路線バス</td> <td>道南バス 日高沿岸線</td> <td>厚真町とあつまバス株式会社の協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。</td> </tr> <tr> <td>あつまバス 鷗川線</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地域内幹線 赤系統</td> <td>路線バス</td> <td>穂別鷗川線</td> <td>穂別と鷗川の両市街地を結び通勤や通学、買い物などの生活を支える移動を担う。</td> <td>本町と道南バス株式会社の協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。</td> </tr> <tr> <td rowspan="8">支線 (町営バス)</td> <td rowspan="3">路線バス 橙系統</td> <td>二宮田浦線</td> <td rowspan="8">町内各地域を運行し、軸となる穂別鷗川線への接続や、地域拠点への移動を担う。</td> <td rowspan="3">本町と有限会社むかわハイヤーの協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。</td> </tr> <tr> <td>春日花園線</td> </tr> <tr> <td>有明線</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">路線バス 青系統</td> <td>汐見線</td> <td rowspan="5">本町と有限会社むかわハイヤー、有限会社穂別ハイヤーの協力の基、利用促進に取り組むと共に<b>地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）</b>を活用し、持続可能な運行を目指す。</td> </tr> <tr> <td>鷗川川西線</td> </tr> <tr> <td>鷗川川東線</td> </tr> <tr> <td>穂別稲里線</td> </tr> <tr> <td>キウス隆農線</td> </tr> <tr> <td>穂別富内線</td> </tr> <tr> <td>穂別栄線</td> </tr> </tbody> </table>	位置付け	種別	路線	役割	確保・維持策	広域幹線 緑系統	鉄道	J R北海道 日高本線	町外の自治体間を結び、通勤や通学、買い物などの生活を支えるだけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担う。	本町に居住する住民の重要な交通として、関係する市町等と北海道旅客鉄道株式会社（JR北海道）の協力の基、鉄道の利便性向上及び利用促進に取り組む。	都市間バス	道南バス 高速ペガサス号	関係する市町等と道南バス株式会社の協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。	路線バス	道南バス 日高沿岸線	厚真町とあつまバス株式会社の協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。	あつまバス 鷗川線		地域内幹線 赤系統	路線バス	穂別鷗川線	穂別と鷗川の両市街地を結び通勤や通学、買い物などの生活を支える移動を担う。	本町と道南バス株式会社の協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。	支線 (町営バス)	路線バス 橙系統	二宮田浦線	町内各地域を運行し、軸となる穂別鷗川線への接続や、地域拠点への移動を担う。	本町と有限会社むかわハイヤーの協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。	春日花園線	有明線	路線バス 青系統	汐見線	本町と有限会社むかわハイヤー、有限会社穂別ハイヤーの協力の基、利用促進に取り組むと共に <b>地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）</b> を活用し、持続可能な運行を目指す。	鷗川川西線	鷗川川東線	穂別稲里線	キウス隆農線	穂別富内線	穂別栄線
位置付け	種別	路線	役割	確保・維持策																																																																													
広域幹線 緑系統	鉄道	J R北海道 日高本線	町外の自治体間を結び、通勤や通学、買い物などの生活を支えるだけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担う。	本町に居住する住民の重要な交通として、関係する市町等と北海道旅客鉄道株式会社（JR北海道）の協力の基、鉄道の利便性向上及び利用促進に取り組む。																																																																													
	都市間バス	道南バス 高速ペガサス号		関係する市町等と道南バス株式会社の協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。																																																																													
	路線バス	道南バス 日高沿岸線		厚真町とあつまバス株式会社の協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。																																																																													
		あつまバス 鷗川線		<u>運転手不足により運行事業の委託が困難な状況であることから、令和6年10月から当面の間運休とし、持続可能な運行再開に向け、実証運行等の検討・実施に取り組む。</u>																																																																													
		新千歳空港直行便																																																																															
地域内幹線 赤系統	路線バス	穂別と鷗川の両市街地を結び通勤や通学、買い物などの生活を支える移動を担う。	本町と道南バス株式会社の協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。																																																																														
支線 (町営バス)	路線バス 橙系統	二宮田浦線	町内各地域を運行し、軸となる穂別鷗川線への接続や、地域拠点への移動を担う。	本町と有限会社むかわハイヤーの協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。																																																																													
		<del>(削除)</del>																																																																															
		有明線																																																																															
	路線バス 青系統	春日夕見線		本町と有限会社むかわハイヤー、有限会社穂別ハイヤーの協力の基、利用促進に取り組むと共に <b>地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）</b> を活用し、持続可能な運行を目指す。																																																																													
		鷗川川西線																																																																															
		鷗川川東線																																																																															
		穂別稲里線																																																																															
		<del>(削除)</del>																																																																															
穂別富内線																																																																																	
穂別栄線																																																																																	
位置付け	種別	路線	役割	確保・維持策																																																																													
広域幹線 緑系統	鉄道	J R北海道 日高本線	町外の自治体間を結び、通勤や通学、買い物などの生活を支えるだけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担う。	本町に居住する住民の重要な交通として、関係する市町等と北海道旅客鉄道株式会社（JR北海道）の協力の基、鉄道の利便性向上及び利用促進に取り組む。																																																																													
	都市間バス	道南バス 高速ペガサス号		関係する市町等と道南バス株式会社の協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。																																																																													
	路線バス	道南バス 日高沿岸線		厚真町とあつまバス株式会社の協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。																																																																													
		あつまバス 鷗川線																																																																															
地域内幹線 赤系統	路線バス	穂別鷗川線	穂別と鷗川の両市街地を結び通勤や通学、買い物などの生活を支える移動を担う。	本町と道南バス株式会社の協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。																																																																													
支線 (町営バス)	路線バス 橙系統	二宮田浦線	町内各地域を運行し、軸となる穂別鷗川線への接続や、地域拠点への移動を担う。	本町と有限会社むかわハイヤーの協力の基、利用促進に取組み、持続可能な移動手段の維持に努める。																																																																													
		春日花園線																																																																															
		有明線																																																																															
	路線バス 青系統	汐見線		本町と有限会社むかわハイヤー、有限会社穂別ハイヤーの協力の基、利用促進に取り組むと共に <b>地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）</b> を活用し、持続可能な運行を目指す。																																																																													
		鷗川川西線																																																																															
		鷗川川東線																																																																															
		穂別稲里線																																																																															
		キウス隆農線																																																																															
穂別富内線																																																																																	
穂別栄線																																																																																	



# むかわ町地域公共交通計画 令和7年4月改訂 新旧対照表

頁	改訂後	現行																																																																																
15	(2) 広域幹線 1) ~ 2) (略)	(2) 広域幹線 1) ~ 2) (略)																																																																																
16	<p>3) 路線バス</p> <p>①~② (略)</p> <p>③新千歳空港直行便</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>穂別市街地~新千歳空港間を予約制で運行していましたが、運転手不足の影響により持続的な運行が困難となったため、令和6年(2024年)10月から当面の間運休としています。</u></li> <li>・<u>現在は運行再開に向け、持続可能な体制や運行ルート等の検討を進めています。</u></li> </ul> <p><u>表 4-2 むかわ町の広域幹線の概要 (新千歳空港直行便運休に係る内容に修正)</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>位置付け</th> <th>路線</th> <th>区間</th> <th>事業許可区分</th> <th>運行態様</th> <th>実施主体</th> <th>本町における補助事業の活用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">広域幹線 緑系統</td> <td>J R 日高本線</td> <td>苫小牧駅~鷗川駅</td> <td rowspan="5">第4条許可</td> <td rowspan="5">路線不定期</td> <td>J R 北海道</td> <td rowspan="5">なし</td> </tr> <tr> <td>高速ベガス号</td> <td>札幌駅前7番(30番)~浦河ターミナル</td> <td>道南バス</td> </tr> <tr> <td>日高沿岸線</td> <td>苫小牧駅前~静内駅前</td> <td>道南バス</td> </tr> <tr> <td>鷗川線</td> <td>厚真~鷗川駅前</td> <td>あつまバス</td> </tr> <tr> <td>新千歳空港直行便 (運休中)</td> <td>新千歳空港~穂別出張所</td> <td>むかわ町 委託先は未定</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 地域内幹線</p> <p>1) 路線バス</p> <p>①穂別鷗川線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本町が道南バスに運行を委託しており、穂別市街地~鷗川市街地間を定時定路線で走っています。所要時間は約1時間10分です。本町の広域幹線や支線に接続する重要な路線となります。</li> <li>・便数は、<u>上り下り共に4便</u>となっています。</li> </ul> <p><u>表 4-3 むかわ町の地域内幹線の概要 (区間変更に係る修正)</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>位置付け</th> <th>路線</th> <th>区間</th> <th>事業許可区分</th> <th>運行態様</th> <th>実施主体</th> <th>本町における補助事業の活用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地域内幹線 赤系統</td> <td>穂別鷗川線</td> <td>穂別出張所~厚生病院</td> <td>第4条許可</td> <td>路線定期</td> <td>むかわ町 運行は道南バスに委託</td> <td>なし</td> </tr> </tbody> </table>	位置付け	路線	区間	事業許可区分	運行態様	実施主体	本町における補助事業の活用	広域幹線 緑系統	J R 日高本線	苫小牧駅~鷗川駅	第4条許可	路線不定期	J R 北海道	なし	高速ベガス号	札幌駅前7番(30番)~浦河ターミナル	道南バス	日高沿岸線	苫小牧駅前~静内駅前	道南バス	鷗川線	厚真~鷗川駅前	あつまバス	新千歳空港直行便 (運休中)	新千歳空港~穂別出張所	むかわ町 委託先は未定	位置付け	路線	区間	事業許可区分	運行態様	実施主体	本町における補助事業の活用	地域内幹線 赤系統	穂別鷗川線	穂別出張所~厚生病院	第4条許可	路線定期	むかわ町 運行は道南バスに委託	なし	<p>3) 路線バス</p> <p>①~② (略)</p> <p>③新千歳空港直行便</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>本町が道南バスに委託し、穂別市街地~新千歳空港間を予約制で運行しています。所要時間は約1時間30分です。</u></li> <li>・<u>便数は、上り下り共に2便</u>となっており、予約が無い場合は運休となります。</li> </ul> <p><u>表 4-2 むかわ町の広域幹線の概要</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>位置付け</th> <th>路線</th> <th>区間</th> <th>事業許可区分</th> <th>運行態様</th> <th>実施主体</th> <th>本町における補助事業の活用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">広域幹線 緑系統</td> <td>J R 日高本線</td> <td>苫小牧駅~鷗川駅</td> <td rowspan="5">第4条許可</td> <td rowspan="5">路線不定期</td> <td>J R 北海道</td> <td rowspan="5">なし</td> </tr> <tr> <td>高速ベガス号</td> <td>札幌駅前7番(30番)~浦河ターミナル</td> <td>道南バス</td> </tr> <tr> <td>日高沿岸線</td> <td>苫小牧駅前~静内駅前</td> <td>道南バス</td> </tr> <tr> <td>鷗川線</td> <td>厚真~鷗川駅前</td> <td>あつまバス</td> </tr> <tr> <td>新千歳空港直行便 (穂別空港線)</td> <td>新千歳空港~穂別出張所</td> <td>むかわ町 運行は道南バスに委託</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 地域内幹線</p> <p>1) 路線バス</p> <p>①穂別鷗川線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本町が道南バスに運行を委託しており、穂別市街地~鷗川市街地間を定時定路線で走っています。所要時間は約1時間10分です。本町の広域幹線や支線に接続する重要な路線となります。</li> <li>・便数は、<u>上り(鷗川市街地方面)が4便、下り(穂別市街地方面)が5便</u>となっています。</li> </ul> <p><u>表 4-3 むかわ町の地域内幹線の概要</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>位置付け</th> <th>路線</th> <th>区間</th> <th>事業許可区分</th> <th>運行態様</th> <th>実施主体</th> <th>本町における補助事業の活用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地域内幹線 赤系統</td> <td>穂別鷗川線</td> <td>穂別出張所~鷗川駅前(厚生病院)</td> <td>第4条許可</td> <td>路線定期</td> <td>むかわ町 運行は道南バスに委託</td> <td>なし</td> </tr> </tbody> </table>	位置付け	路線	区間	事業許可区分	運行態様	実施主体	本町における補助事業の活用	広域幹線 緑系統	J R 日高本線	苫小牧駅~鷗川駅	第4条許可	路線不定期	J R 北海道	なし	高速ベガス号	札幌駅前7番(30番)~浦河ターミナル	道南バス	日高沿岸線	苫小牧駅前~静内駅前	道南バス	鷗川線	厚真~鷗川駅前	あつまバス	新千歳空港直行便 (穂別空港線)	新千歳空港~穂別出張所	むかわ町 運行は道南バスに委託	位置付け	路線	区間	事業許可区分	運行態様	実施主体	本町における補助事業の活用	地域内幹線 赤系統	穂別鷗川線	穂別出張所~鷗川駅前(厚生病院)	第4条許可	路線定期	むかわ町 運行は道南バスに委託	なし
位置付け	路線	区間	事業許可区分	運行態様	実施主体	本町における補助事業の活用																																																																												
広域幹線 緑系統	J R 日高本線	苫小牧駅~鷗川駅	第4条許可	路線不定期	J R 北海道	なし																																																																												
	高速ベガス号	札幌駅前7番(30番)~浦河ターミナル			道南バス																																																																													
	日高沿岸線	苫小牧駅前~静内駅前			道南バス																																																																													
	鷗川線	厚真~鷗川駅前			あつまバス																																																																													
	新千歳空港直行便 (運休中)	新千歳空港~穂別出張所			むかわ町 委託先は未定																																																																													
位置付け	路線	区間	事業許可区分	運行態様	実施主体	本町における補助事業の活用																																																																												
地域内幹線 赤系統	穂別鷗川線	穂別出張所~厚生病院	第4条許可	路線定期	むかわ町 運行は道南バスに委託	なし																																																																												
位置付け	路線	区間	事業許可区分	運行態様	実施主体	本町における補助事業の活用																																																																												
広域幹線 緑系統	J R 日高本線	苫小牧駅~鷗川駅	第4条許可	路線不定期	J R 北海道	なし																																																																												
	高速ベガス号	札幌駅前7番(30番)~浦河ターミナル			道南バス																																																																													
	日高沿岸線	苫小牧駅前~静内駅前			道南バス																																																																													
	鷗川線	厚真~鷗川駅前			あつまバス																																																																													
	新千歳空港直行便 (穂別空港線)	新千歳空港~穂別出張所			むかわ町 運行は道南バスに委託																																																																													
位置付け	路線	区間	事業許可区分	運行態様	実施主体	本町における補助事業の活用																																																																												
地域内幹線 赤系統	穂別鷗川線	穂別出張所~鷗川駅前(厚生病院)	第4条許可	路線定期	むかわ町 運行は道南バスに委託	なし																																																																												
17	<p>(4) 支線 (町営バス)</p> <p>1) 路線バス</p> <p>①二宮田浦線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・有限会社むかわハイヤー (以下、むかわハイヤー) に運行を委託しており、四季の館~<u>豊城間を予約制</u>で運行しています。所要時間は約50分です。</li> <li>・便数は上り(鷗川市街地・四季の館方面)が1便、下り(<u>田浦・二宮・豊城方面</u>)が2便となっています。</li> <li>・<u>令和7年(2025年)3月末に廃止となった春日花岡線の路線の一部を統合しました。</u></li> </ul>	<p>(4) 支線 (町営バス)</p> <p>1) 路線バス</p> <p>①二宮田浦線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・有限会社むかわハイヤー (以下、むかわハイヤー) に運行を委託しており、四季の館~<u>鹿沼坂下(厚真町)</u>間を定時定路線で平日のみ運行しております。所要時間は約40分です。</li> <li>・便数は上り(鷗川市街地・四季の館方面)が1便、下り(田浦・豊城・二宮・鹿沼方面)が2便となっています。</li> </ul> <p><u>(追加)</u></p>																																																																																

# むかわ町地域公共交通計画 令和7年4月改訂 新旧対照表

頁	改訂後	現行
17	<p><u>(削除)</u></p> <p>②有明線            ・むかわハイヤーに運行を委託しており、四季の館～有明間を予約制で運行しています。所要時間は約1時間です。            ・便数は上り(鶴川市街地・四季の館方面)が1便、下り(宮戸・米原・花岡・生田・旭岡・キキンニ・有明方面)が2便となっています。</p> <p>③春日夕見線            ・むかわハイヤーに運行を委託しており、四季の館～春日間を予約制で運行しています。所要時間は約50分です。            ・便数は上り(鶴川市街地・四季の館方面)が1便、下り(宮戸・夕見・米原・春日方面)が2便となっています。            ・令和7年(2025年)3月末に廃止となった春日花岡線の路線の一部を統合しました。</p> <p>④鶴川川西線            ・むかわハイヤーに運行を委託しており、予約制で春日～鹿沼(厚真町)～四季の館間を運行しています。所要時間は約45分です。            ・便数は、平日が上り(鶴川市街地・四季の館方面)2便、下り(田浦・二宮・豊城・春日・鹿沼方面)1便。土日祝日は増便し、予約が無い場合は運休となります。            ・今後フィーダー補助を活用し車両を購入(更新)する予定となっています。</p> <p>⑤鶴川川東線            ・むかわハイヤーに運行を委託しており、予約制で四季の館～上仁和間を運行しています。所要時間は約1時間です。            ・便数は、平日が上り(鶴川市街地・四季の館方面)、下り(宮戸・夕見・米原・春日・花岡・生田・旭岡・キキンニ・有明・仁和方面)共に2便。土日祝日は増便し、予約が無い場合は運休となります。            ・今後フィーダー補助を活用し車両を購入(更新)する予定となっています。</p> <p>⑥穂別稲里線            ・有限会社穂別ハイヤー(以下、穂別ハイヤー)に運行を委託しており、穂別市街地～町営キャンプ場間を予約制で運行しています。所要時間は約30分です。            ・便数は、平日が上り(穂別市街地方面)が7便、下り(稲里・キウス・茂別方面)が6便。土日祝日は減便し、予約が無い場合は運休となります。            ・フィーダー補助を活用し、令和7年度(2025年度)の車両の購入(更新)を検討しています。</p> <p><u>(削除)</u></p>	<p>②春日花岡線            ・むかわハイヤーに運行を委託しており、四季の館～花岡/西川宅前間を定時定路線で平日のみ運行しています。所要時間は約40分です。            ・便数は上り(鶴川市街地・四季の館方面)が1便、下り(豊城・春日・米原・花岡方面)が2便となっています。</p> <p>③有明線            ・むかわハイヤーに運行を委託しており、四季の館～上仁和間を定時定路線で平日のみ運行しています。所要時間は約1時間15分です。            ・便数は上り(鶴川市街地・四季の館方面)が1便、下り(宮戸・米原・花岡・生田・旭岡・キキンニ・有明・仁和方面)が2便となっています。</p> <p>④夕見線            ・むかわハイヤーに運行を委託しており、四季の館～夕見間を定時定路線で平日のみ運行しています。所要時間は約1時間です。            ・便数は上り(鶴川市街地・四季の館方面)が1便、下り(宮戸・夕見・米原方面)が2便となっています。            (追加)</p> <p>⑤鶴川川西線            ・むかわハイヤーに運行を委託しており、予約制のコミュニティバスとして春日～鹿沼(厚真町)～四季の館間を運行しています。所要時間は約45分です。            ・便数は、平日が上り(鶴川市街地・四季の館方面)2便、下り(田浦・二宮・豊城・春日・鹿沼方面)1便。土日祝日は増便し、予約が無い場合は運休となります。            ・車両の劣化が顕著な路線であるため、フィーダー補助を活用し、令和6年度(2024年度)に車両を購入(更新)する計画となっています。</p> <p>⑥鶴川川東線            ・むかわハイヤーに運行を委託しており、予約制のコミュニティバスとして四季の館～上仁和間を運行しています。所要時間は約1時間です。            ・便数は、平日が上り(鶴川市街地・四季の館方面)3便、下り(宮戸・夕見・米原・春日・花岡・生田・旭岡・キキンニ・有明・仁和方面)2便。土日祝日は増便し、予約が無い場合は運休となります。            ・鶴川川西線と同じく車両の劣化が顕著な路線であるため、フィーダー補助を活用し、令和6年度(2024年度)に車両を購入(更新)する計画となっています。</p> <p>⑦穂別稲里線            ・有限会社穂別ハイヤー(以下、穂別ハイヤー)に運行を委託しており、穂別市街地～町営キャンプ場間を予約制で運行しています。所要時間は約30分です。            ・便数は、平日が上り(穂別市街地方面)が7便、下り(稲里・キウス・茂別方面)が6便。土日祝日は減便し、予約が無い場合は運休となります。            ・フィーダー補助を活用し、令和7年度(2025年度)の車両の購入(更新)を検討しています。</p> <p>⑧キウス隆農線            ・穂別ハイヤーに運行を委託しており、穂別市街地～キウス・茂別・隆農・ニサナイ間を予約制で運行しています。所要時間は約40分です。            ・復路便は無く、便数は穂別市街地発の7便。土日祝日は減便し、予約が無い場合は運休となります。            ・フィーダー補助を活用し、令和8年度(2026年度)の車両の購入(更新)を検討しています。</p>
18		

# むかわ町地域公共交通計画 令和7年4月改訂 新旧対照表

頁	改訂後	現行																																																																										
18	<p>⑦穂別富内線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・穂別ハイヤーに運行を委託しており、穂別市街地～富内間を予約制で運行しています。所要時間は約50分です。</li> <li>・便数は、上り(穂別市街地・中島・隆農方面)が8便、下り(富内・安住・平丘・ニサナイ方面)が5便。土日祝日は減便し、予約が無い場合は運休となります。</li> <li>・フィーダー補助を活用し、令和8年度(2026年度)の車両の購入(更新)を検討しています。</li> <li>・令和7年(2025年)3月末に廃止となったキウス隆農線の路線の一部を統合しました。</li> </ul> <p>⑧穂別栄線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・穂別ハイヤーに運行を委託しており、穂別市街地～栄間を予約制で運行しています。所要時間は約1時間です。</li> <li>・便数は、上り(穂別市街地・キウス方面)が7便、下り(栄・仁和・和泉・豊田方面)が6便。土日祝日は減便し、予約が無い場合は運休しています。</li> <li>・フィーダー補助を活用し、令和9年度(2027年度)の車両の購入(更新)を検討しています。</li> <li>・令和7年(2025年)3月末に廃止となったキウス隆農線の路線の一部を統合しました。</li> </ul> <p>表4-4 むかわ町の支線(町営バス)の概要(令和7年4月1日の路線再編後の内容に修正)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>位置付け</th> <th>路線</th> <th>区間</th> <th>事業許可区分</th> <th>運行態様</th> <th>実施主体</th> <th>本町における補助事業の活用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">支線 橙系統</td> <td>二宮田浦線</td> <td>四季の館～豊城/前田宅前</td> <td rowspan="7">第79条登録</td> <td rowspan="7">路線不定期</td> <td rowspan="4">むかわ町 運行はむかわハイヤーに委託</td> <td rowspan="4">なし</td> </tr> <tr> <td><del>(削除)</del></td> <td><del>(削除)</del></td> </tr> <tr> <td>有明線</td> <td>四季の館～有明</td> </tr> <tr> <td>春日夕見線</td> <td>四季の館～ゴルフ場跡地前</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">支線 青系統</td> <td>鶺鴒川西線</td> <td>四季の館～川西頭首工</td> <td rowspan="5">第79条登録</td> <td rowspan="5">路線不定期</td> <td rowspan="5">むかわ町 運行は穂別ハイヤーに委託</td> <td rowspan="5">フィーダー補助 ※運行経費に対する補助の他 車両の購入についても補助 の活用を計画・検討しています</td> </tr> <tr> <td>鶺鴒川東線</td> <td>四季の館～上仁和</td> </tr> <tr> <td>穂別稲里線</td> <td>町民センター前～町営キャンプ場</td> </tr> <tr> <td><del>(削除)</del></td> <td><del>(削除)</del></td> </tr> <tr> <td>穂別富内線</td> <td>穂別出張所～小野寺前</td> </tr> <tr> <td>穂別栄線</td> <td>穂別出張所～栄三</td> </tr> </tbody> </table>	位置付け	路線	区間	事業許可区分	運行態様	実施主体	本町における補助事業の活用	支線 橙系統	二宮田浦線	四季の館～豊城/前田宅前	第79条登録	路線不定期	むかわ町 運行はむかわハイヤーに委託	なし	<del>(削除)</del>	<del>(削除)</del>	有明線	四季の館～有明	春日夕見線	四季の館～ゴルフ場跡地前	支線 青系統	鶺鴒川西線	四季の館～川西頭首工	第79条登録	路線不定期	むかわ町 運行は穂別ハイヤーに委託	フィーダー補助 ※運行経費に対する補助の他 車両の購入についても補助 の活用を計画・検討しています	鶺鴒川東線	四季の館～上仁和	穂別稲里線	町民センター前～町営キャンプ場	<del>(削除)</del>	<del>(削除)</del>	穂別富内線	穂別出張所～小野寺前	穂別栄線	穂別出張所～栄三	<p>⑨穂別富内線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・穂別ハイヤーに運行を委託しており、穂別市街地～富内間を予約制で運行しています。所要時間は約40分です。</li> <li>・便数は、上り(穂別市街地方面)が8便、下り(富内・安住・平丘・ニサナイ方面)が5便。土日祝日は減便し、予約が無い場合は運休となります。</li> <li>・フィーダー補助を活用し、令和9年度(2027年度)の車両の購入(更新)を検討しています。</li> <li>(追加)</li> </ul> <p>⑩穂別栄線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・穂別ハイヤーに運行を委託しており、穂別市街地～栄間を予約制で運行しています。所要時間は約40分です。</li> <li>・便数は、上り(穂別市街地方面)が7便、下り(栄・仁和・和泉・豊田方面)が6便。土日祝日は減便し、予約が無い場合は運休しています。</li> <li>・フィーダー補助を活用し、令和10年度(2028年度)の車両の購入(更新)を検討しています。</li> <li>(追加)</li> </ul> <p>表4-4 むかわ町の支線(町営バス)の概要</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>位置付け</th> <th>路線</th> <th>区間</th> <th>事業許可区分</th> <th>運行態様</th> <th>実施主体</th> <th>本町における補助事業の活用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">支線 橙系統</td> <td>二宮田浦線</td> <td>四季の館～鹿沼坂下</td> <td rowspan="7">第79条登録</td> <td rowspan="7">路線定期</td> <td rowspan="4">むかわ町 運行はむかわハイヤーに委託</td> <td rowspan="4">なし</td> </tr> <tr> <td>春日花岡線</td> <td>四季の館～花岡/西川宅前</td> </tr> <tr> <td>有明線</td> <td>四季の館～上仁和</td> </tr> <tr> <td>夕見線</td> <td>四季の館～日胆国境バス停</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">支線 青系統</td> <td>鶺鴒川西線</td> <td>四季の館～川西頭首工</td> <td rowspan="5">第79条登録</td> <td rowspan="5">路線不定期</td> <td rowspan="5">むかわ町 運行は穂別ハイヤーに委託</td> <td rowspan="5">フィーダー補助 ※運行経費に対する補助の他 車両の購入についても補助 の活用を計画・検討しています</td> </tr> <tr> <td>鶺鴒川東線</td> <td>四季の館～上仁和</td> </tr> <tr> <td>穂別稲里線</td> <td>町民センター前～町営キャンプ場</td> </tr> <tr> <td>キウス隆農線</td> <td>町民センター前～ニサナイ</td> </tr> <tr> <td>穂別富内線</td> <td>穂別出張所～小野寺前</td> </tr> <tr> <td>穂別栄線</td> <td>穂別出張所～栄三</td> </tr> </tbody> </table>	位置付け	路線	区間	事業許可区分	運行態様	実施主体	本町における補助事業の活用	支線 橙系統	二宮田浦線	四季の館～鹿沼坂下	第79条登録	路線定期	むかわ町 運行はむかわハイヤーに委託	なし	春日花岡線	四季の館～花岡/西川宅前	有明線	四季の館～上仁和	夕見線	四季の館～日胆国境バス停	支線 青系統	鶺鴒川西線	四季の館～川西頭首工	第79条登録	路線不定期	むかわ町 運行は穂別ハイヤーに委託	フィーダー補助 ※運行経費に対する補助の他 車両の購入についても補助 の活用を計画・検討しています	鶺鴒川東線	四季の館～上仁和	穂別稲里線	町民センター前～町営キャンプ場	キウス隆農線	町民センター前～ニサナイ	穂別富内線	穂別出張所～小野寺前	穂別栄線	穂別出張所～栄三
位置付け	路線	区間	事業許可区分	運行態様	実施主体	本町における補助事業の活用																																																																						
支線 橙系統	二宮田浦線	四季の館～豊城/前田宅前	第79条登録	路線不定期	むかわ町 運行はむかわハイヤーに委託	なし																																																																						
	<del>(削除)</del>	<del>(削除)</del>																																																																										
	有明線	四季の館～有明																																																																										
	春日夕見線	四季の館～ゴルフ場跡地前																																																																										
支線 青系統	鶺鴒川西線	四季の館～川西頭首工			第79条登録	路線不定期	むかわ町 運行は穂別ハイヤーに委託	フィーダー補助 ※運行経費に対する補助の他 車両の購入についても補助 の活用を計画・検討しています																																																																				
	鶺鴒川東線	四季の館～上仁和																																																																										
	穂別稲里線	町民センター前～町営キャンプ場																																																																										
	<del>(削除)</del>	<del>(削除)</del>																																																																										
	穂別富内線	穂別出張所～小野寺前																																																																										
穂別栄線	穂別出張所～栄三																																																																											
位置付け	路線	区間	事業許可区分	運行態様	実施主体	本町における補助事業の活用																																																																						
支線 橙系統	二宮田浦線	四季の館～鹿沼坂下	第79条登録	路線定期	むかわ町 運行はむかわハイヤーに委託	なし																																																																						
	春日花岡線	四季の館～花岡/西川宅前																																																																										
	有明線	四季の館～上仁和																																																																										
	夕見線	四季の館～日胆国境バス停																																																																										
支線 青系統	鶺鴒川西線	四季の館～川西頭首工			第79条登録	路線不定期	むかわ町 運行は穂別ハイヤーに委託	フィーダー補助 ※運行経費に対する補助の他 車両の購入についても補助 の活用を計画・検討しています																																																																				
	鶺鴒川東線	四季の館～上仁和																																																																										
	穂別稲里線	町民センター前～町営キャンプ場																																																																										
	キウス隆農線	町民センター前～ニサナイ																																																																										
	穂別富内線	穂別出張所～小野寺前																																																																										
穂別栄線	穂別出張所～栄三																																																																											
19	<p>4-2 むかわ町の公共交通の運行実績</p> <p>(1) 広域幹線</p> <p>① (略)</p> <p>② 新千歳空港直行便(令和6年(2024年)10月から運休)</p> <p>(本文及び図略)</p> <p>(2) 地域内幹線(略)</p> <p>(3) 支線(町営バス)</p>	<p>4-2 むかわ町の公共交通の運行実績</p> <p>(1) 広域幹線</p> <p>① (略)</p> <p>② 新千歳空港直行便(追加)</p> <p>(本文及び図略)</p> <p>(2) 地域内幹線(略)</p> <p>(3) 支線(町営バス)</p>																																																																										
21	<p>① 二宮田浦線(令和7年(2025年)4月から春日花岡線の一部を統合)</p> <p>(本文及び図略)</p> <p>② 春日花岡線(令和7年(2025年)3月末に廃止。一部路線を二宮田浦線と春日夕見線に統合)</p> <p>(本文及び図略)</p> <p>③ (略)</p>	<p>① 二宮田浦線(追加)</p> <p>(本文及び図略)</p> <p>② 春日花岡線(追加)</p> <p>(本文及び図略)</p> <p>③ (略)</p>																																																																										

# むかわ町地域公共交通計画 令和7年4月改訂 新旧対照表

頁	改訂後	現行																																																																																																																																																																																														
22	④汐見線 <u>(令和7年(2025年)4月から春日花岡線の一部を統合し「春日汐見線」に変更)</u> (本文及び図略)	④汐見線 (追加) (本文及び図略)																																																																																																																																																																																														
	⑤～⑦ (略)	⑤～⑦ (略)																																																																																																																																																																																														
23	⑧キウス隆農線 <u>(令和7年(2025年)3月末に廃止。一部路線を穂別富内線と穂別栄線に統合)</u> (本文及び図略)	⑧キウス隆農線 (追加) (本文及び図略)																																																																																																																																																																																														
24	⑨穂別富内線 <u>(令和7年(2025年)4月からキウス隆農線の一部を統合)</u> (本文及び図略)	⑨穂別富内線 (追加) (本文及び図略)																																																																																																																																																																																														
	⑨穂別富内線 <u>(令和7年(2025年)4月からキウス隆農線の一部を統合)</u> (本文及び図略)	⑨穂別富内線 (追加) (本文及び図略)																																																																																																																																																																																														
25	4-3 町内公共交通の接続状況 (1) JRとバスの接続状況 ①JR 鷓川駅の到着列車とバスの接続 鷓川駅着列車(8便)に対し、1時間以内の待ち時間でバスに乗り継げるのはその内 <b>3便</b> 。また、 ④ <b>13:59</b> 着、⑦ <b>19:52</b> 着、⑧ <b>22:00</b> 着の便は乗り継げるバスがありません(表4-5)。  <u>表4-5 JR 鷓川駅での苫小牧からのJR列車の到着時刻と鷓川駅からのバスの発車時刻</u> (赤字は接続できないバスの便、オレンジ字は待ち時間が1時間以上のバスの便) (令和7年4月1日時点のダイヤ情報に修正)	4-3 町内公共交通の接続状況 (1) JRとバスの接続状況 ①JR 鷓川駅の到着列車とバスの接続 鷓川駅着列車(8便)に対し、1時間以内の待ち時間でバスに乗り継げるのはその内 <b>2~3便</b> 。また、 ④ <b>12:55</b> 着、⑦ <b>19:56</b> 着、⑧ <b>22:02</b> 着の便は乗り継げるバスがありません(表4-5)。  <u>表4-5 JR 鷓川駅での苫小牧からのJR列車の到着時刻と鷓川駅からのバスの発車時刻</u> (赤字は接続できないバスの便、オレンジ字は待ち時間が1時間以上のバスの便)																																																																																																																																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>JR苫小牧</th> <th>→JR鷓川</th> <th>穂別鷓川線</th> <th>鷓川川東線</th> <th>鷓川川西線</th> <th>二宮田浦線</th> <th>有明線</th> <th>春日汐見線</th> </tr> <tr> <th></th> <th>発</th> <th>着</th> <th>→穂別方面</th> <th>→上仁和方面</th> <th>→鹿沼方面</th> <th>→田浦方面</th> <th>→有明方面</th> <th>→春日方面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>5:41</td> <td>6:11</td> <td>7:31</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>7:51</td> <td>8:20</td> <td>9:35</td> <td>8:40</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>10:21</td> <td>10:51</td> <td></td> <td>12:35</td> <td>12:35</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>13:29</td> <td>13:59</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑤</td> <td>15:20</td> <td>15:50</td> <td>16:15</td> <td></td> <td></td> <td>15:45</td> <td>15:47</td> <td>15:47</td> </tr> <tr> <td>⑥</td> <td>17:36</td> <td>18:06</td> <td>18:15</td> <td></td> <td></td> <td>17:57</td> <td>17:59</td> <td>18:01</td> </tr> <tr> <td>⑦</td> <td>19:22</td> <td>19:52</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑧</td> <td>21:30</td> <td>22:00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	No.	JR苫小牧	→JR鷓川	穂別鷓川線	鷓川川東線	鷓川川西線	二宮田浦線	有明線	春日汐見線		発	着	→穂別方面	→上仁和方面	→鹿沼方面	→田浦方面	→有明方面	→春日方面	①	5:41	6:11	7:31						②	7:51	8:20	9:35	8:40					③	10:21	10:51		12:35	12:35				④	13:29	13:59							⑤	15:20	15:50	16:15			15:45	15:47	15:47	⑥	17:36	18:06	18:15			17:57	17:59	18:01	⑦	19:22	19:52							⑧	21:30	22:00							<table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>JR苫小牧</th> <th>→JR鷓川</th> <th>穂別鷓川線</th> <th>鷓川川東線</th> <th>鷓川川西線</th> <th>二宮田浦</th> <th>春日花岡</th> <th>有明</th> <th>汐見</th> </tr> <tr> <th></th> <th>発</th> <th>着</th> <th>→穂別方面</th> <th>→上仁和方面</th> <th>→鹿沼方面</th> <th>→鹿沼方面</th> <th>→花岡方面</th> <th>→上仁和方面</th> <th>→汐見方面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>5:45</td> <td>6:13</td> <td>7:29</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>7:52</td> <td>8:20</td> <td>9:35</td> <td>8:45</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>10:32</td> <td>11:02</td> <td></td> <td>12:35</td> <td>12:35</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>12:25</td> <td>12:55</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑤</td> <td>14:33</td> <td>15:03</td> <td>15:07</td> <td>15:35</td> <td>15:35</td> <td>15:45</td> <td>15:45</td> <td>15:47</td> <td>15:39</td> </tr> <tr> <td>⑥</td> <td>17:02</td> <td>17:32</td> <td>17:41</td> <td>17:35</td> <td>17:35</td> <td>17:57</td> <td>17:58</td> <td>17:59</td> <td>17:58</td> </tr> <tr> <td>⑦</td> <td>19:26</td> <td>19:56</td> <td>19:00</td> <td>19:40</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑧</td> <td>21:32</td> <td>22:02</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	No.	JR苫小牧	→JR鷓川	穂別鷓川線	鷓川川東線	鷓川川西線	二宮田浦	春日花岡	有明	汐見		発	着	→穂別方面	→上仁和方面	→鹿沼方面	→鹿沼方面	→花岡方面	→上仁和方面	→汐見方面	①	5:45	6:13	7:29							②	7:52	8:20	9:35	8:45						③	10:32	11:02		12:35	12:35					④	12:25	12:55								⑤	14:33	15:03	15:07	15:35	15:35	15:45	15:45	15:47	15:39	⑥	17:02	17:32	17:41	17:35	17:35	17:57	17:58	17:59	17:58	⑦	19:26	19:56	19:00	19:40						⑧	21:32	22:02							
No.	JR苫小牧	→JR鷓川	穂別鷓川線	鷓川川東線	鷓川川西線	二宮田浦線	有明線	春日汐見線																																																																																																																																																																																								
	発	着	→穂別方面	→上仁和方面	→鹿沼方面	→田浦方面	→有明方面	→春日方面																																																																																																																																																																																								
①	5:41	6:11	7:31																																																																																																																																																																																													
②	7:51	8:20	9:35	8:40																																																																																																																																																																																												
③	10:21	10:51		12:35	12:35																																																																																																																																																																																											
④	13:29	13:59																																																																																																																																																																																														
⑤	15:20	15:50	16:15			15:45	15:47	15:47																																																																																																																																																																																								
⑥	17:36	18:06	18:15			17:57	17:59	18:01																																																																																																																																																																																								
⑦	19:22	19:52																																																																																																																																																																																														
⑧	21:30	22:00																																																																																																																																																																																														
No.	JR苫小牧	→JR鷓川	穂別鷓川線	鷓川川東線	鷓川川西線	二宮田浦	春日花岡	有明	汐見																																																																																																																																																																																							
	発	着	→穂別方面	→上仁和方面	→鹿沼方面	→鹿沼方面	→花岡方面	→上仁和方面	→汐見方面																																																																																																																																																																																							
①	5:45	6:13	7:29																																																																																																																																																																																													
②	7:52	8:20	9:35	8:45																																																																																																																																																																																												
③	10:32	11:02		12:35	12:35																																																																																																																																																																																											
④	12:25	12:55																																																																																																																																																																																														
⑤	14:33	15:03	15:07	15:35	15:35	15:45	15:45	15:47	15:39																																																																																																																																																																																							
⑥	17:02	17:32	17:41	17:35	17:35	17:57	17:58	17:59	17:58																																																																																																																																																																																							
⑦	19:26	19:56	19:00	19:40																																																																																																																																																																																												
⑧	21:32	22:02																																																																																																																																																																																														
	②町内各地区からのバスとJR 鷓川駅の発車列車の接続 鷓川駅発列車( <b>9便</b> )に対し、1時間以内の待ち時間でバスから乗り継げるのはその内 <b>4便</b> 。また、 <u>①6:24発、⑥16:19発、⑦18:30発、⑧20:02発、⑨22:11発</u> の便は乗り継げるバスがありません(表4-6)。 <u>表4-6 JR 鷓川駅での町内各地区からのバスの到着時刻と苫小牧へのJR列車の発車時刻</u> (赤字は接続できないバスの便、オレンジ字は待ち時間が1時間以上のバスの便) (令和7年4月1日時点のダイヤ情報に修正)	②町内各地区からのバスとJR 鷓川駅の発車列車の接続 鷓川駅発列車( <b>8便</b> )に対し、1時間以内の待ち時間でバスから乗り継げるのはその内 <b>1~3便</b> 。 また、 <u>①6:24発、⑤13:06発</u> の便は乗り継げるバスがありません(表4-6)。 <u>表4-6 JR 鷓川駅での町内各地区からのバスの到着時刻と苫小牧へのJR列車の発車時刻</u> ( <u>追加</u> ) オレンジ字は待ち時間が1時間以上のバスの便)																																																																																																																																																																																														

# むかわ町地域公共交通計画 令和7年4月改訂 新旧対照表

頁	改訂後	現行																																																																																																																																																																																																							
25	<table border="1"> <thead> <tr> <th>春日汐見線</th> <th>有明線</th> <th>二宮田浦線</th> <th>鷗川川西線</th> <th>鷗川川東線</th> <th>穂別鷗川線</th> <th>JR鷗川→</th> <th>JR苫小牧</th> <th>No.</th> </tr> <tr> <th>春日方面→</th> <th>有明方面→</th> <th>田浦方面→</th> <th>鹿沼方面→</th> <th>上仁和方面→</th> <th>穂別方面→</th> <th>発</th> <th>着</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6:24</td> <td>6:54</td> <td>①</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>7:05</td> <td></td> <td>7:10</td> <td>7:41</td> <td>②</td> </tr> <tr> <td>7:55</td> <td>7:58</td> <td>7:57</td> <td></td> <td></td> <td>8:13</td> <td>8:30</td> <td>9:00</td> <td>③</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>9:55</td> <td>9:55</td> <td>10:36</td> <td>11:10</td> <td>11:40</td> <td>④</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>14:10</td> <td>14:20</td> <td></td> <td>14:11</td> <td>14:41</td> <td>⑤</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>16:45</td> <td>16:19</td> <td>16:49</td> <td>⑥</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>18:43</td> <td>18:30</td> <td>19:00</td> <td>⑦</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>20:02</td> <td>20:32</td> <td>⑧</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>22:11</td> <td>22:41</td> <td>⑨</td> </tr> </tbody> </table>	春日汐見線	有明線	二宮田浦線	鷗川川西線	鷗川川東線	穂別鷗川線	JR鷗川→	JR苫小牧	No.	春日方面→	有明方面→	田浦方面→	鹿沼方面→	上仁和方面→	穂別方面→	発	着								6:24	6:54	①					7:05		7:10	7:41	②	7:55	7:58	7:57			8:13	8:30	9:00	③				9:55	9:55	10:36	11:10	11:40	④				14:10	14:20		14:11	14:41	⑤						16:45	16:19	16:49	⑥						18:43	18:30	19:00	⑦							20:02	20:32	⑧							22:11	22:41	⑨	<table border="1"> <thead> <tr> <th>汐見</th> <th>有明</th> <th>春日花岡</th> <th>二宮田浦</th> <th>鷗川川西線</th> <th>鷗川川東線</th> <th>穂別鷗川線</th> <th>JR鷗川→</th> <th>JR苫小牧</th> <th>No.</th> </tr> <tr> <th>汐見方面→</th> <th>上仁和方面→</th> <th>花岡方面→</th> <th>鹿沼方面→</th> <th>鹿沼方面→</th> <th>上仁和方面→</th> <th>穂別方面→</th> <th>発</th> <th>着</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6:24</td> <td>6:53</td> <td>①</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>7:05</td> <td></td> <td>7:11</td> <td>7:41</td> <td>②</td> </tr> <tr> <td>7:55</td> <td>7:58</td> <td>8:00</td> <td>7:57</td> <td>7:55</td> <td>7:55</td> <td>8:27</td> <td>8:30</td> <td>9:00</td> <td>③</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>9:50</td> <td>9:55</td> <td>10:36</td> <td>11:11</td> <td>11:40</td> <td>④</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>13:06</td> <td>13:35</td> <td>⑤</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>14:05</td> <td>14:20</td> <td></td> <td>15:16</td> <td>15:45</td> <td>⑥</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>16:45</td> <td>17:50</td> <td>18:19</td> <td>⑦</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>18:42</td> <td>20:06</td> <td>20:35</td> <td>⑧</td> </tr> </tbody> </table>	汐見	有明	春日花岡	二宮田浦	鷗川川西線	鷗川川東線	穂別鷗川線	JR鷗川→	JR苫小牧	No.	汐見方面→	上仁和方面→	花岡方面→	鹿沼方面→	鹿沼方面→	上仁和方面→	穂別方面→	発	着									6:24	6:53	①						7:05		7:11	7:41	②	7:55	7:58	8:00	7:57	7:55	7:55	8:27	8:30	9:00	③					9:50	9:55	10:36	11:11	11:40	④								13:06	13:35	⑤					14:05	14:20		15:16	15:45	⑥							16:45	17:50	18:19	⑦							18:42	20:06	20:35	⑧
春日汐見線	有明線	二宮田浦線	鷗川川西線	鷗川川東線	穂別鷗川線	JR鷗川→	JR苫小牧	No.																																																																																																																																																																																																	
春日方面→	有明方面→	田浦方面→	鹿沼方面→	上仁和方面→	穂別方面→	発	着																																																																																																																																																																																																		
						6:24	6:54	①																																																																																																																																																																																																	
				7:05		7:10	7:41	②																																																																																																																																																																																																	
7:55	7:58	7:57			8:13	8:30	9:00	③																																																																																																																																																																																																	
			9:55	9:55	10:36	11:10	11:40	④																																																																																																																																																																																																	
			14:10	14:20		14:11	14:41	⑤																																																																																																																																																																																																	
					16:45	16:19	16:49	⑥																																																																																																																																																																																																	
					18:43	18:30	19:00	⑦																																																																																																																																																																																																	
						20:02	20:32	⑧																																																																																																																																																																																																	
						22:11	22:41	⑨																																																																																																																																																																																																	
汐見	有明	春日花岡	二宮田浦	鷗川川西線	鷗川川東線	穂別鷗川線	JR鷗川→	JR苫小牧	No.																																																																																																																																																																																																
汐見方面→	上仁和方面→	花岡方面→	鹿沼方面→	鹿沼方面→	上仁和方面→	穂別方面→	発	着																																																																																																																																																																																																	
							6:24	6:53	①																																																																																																																																																																																																
					7:05		7:11	7:41	②																																																																																																																																																																																																
7:55	7:58	8:00	7:57	7:55	7:55	8:27	8:30	9:00	③																																																																																																																																																																																																
				9:50	9:55	10:36	11:11	11:40	④																																																																																																																																																																																																
							13:06	13:35	⑤																																																																																																																																																																																																
				14:05	14:20		15:16	15:45	⑥																																																																																																																																																																																																
						16:45	17:50	18:19	⑦																																																																																																																																																																																																
						18:42	20:06	20:35	⑧																																																																																																																																																																																																
26	<p>(2) バス同士の接続状況</p> <p>① 穂別鷗川線から穂別各地区バスへの接続                  穂別鷗川線の穂別着便(4便)に対し、①8:27着、④19:23着便にはどの路線も接続できず、③17:23着の便は穂別富内線のみ1時間以内に乗り継ぐことができます(表4-7)。</p> <p>表4-7 穂別市街地での穂別鷗川線の到着時刻と穂別各地区へのバスの発車時刻                  (赤字は接続できないバスの便、オレンジ字は待ち時間が1時間以上のバスの便) (令和7年4月1日時点のダイヤ情報に修正)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">No.</th> <th colspan="2">穂別鷗川線</th> <th>穂別栄線</th> <th>穂別稲里線</th> <th>穂別富内線</th> </tr> <tr> <th>鷗川駅前→</th> <th>穂別中央</th> <th>→栄方面</th> <th>→稲里方面</th> <th>→富内方面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>7:31</td> <td>8:27</td> <td></td> <td>6:58</td> <td></td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>9:37</td> <td>10:45</td> <td>11:33</td> <td>11:25</td> <td>11:33</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>16:15</td> <td>17:23</td> <td>18:52</td> <td>18:45</td> <td>17:55</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>18:15</td> <td>19:23</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>② 穂別各地区バスから穂別鷗川線への接続                  穂別鷗川線の穂別発便(4便)に対し、①7:19発便にはどの路線も接続できず、1時間以上の待ち時間がある接続が多くなっています(表4-8)。</p> <p>表4-8 穂別市街地での穂別各地区からのバスの到着時刻と穂別鷗川線の発車時刻                  (赤字は接続できないバスの便、オレンジ字は待ち時間が1時間以上のバスの便) (令和7年4月1日時点のダイヤ情報に修正)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>穂別富内線</th> <th>穂別稲里線</th> <th>穂別栄線</th> <th colspan="2">穂別鷗川線</th> <th rowspan="2">No.</th> </tr> <tr> <th>富内方面→</th> <th>稲里方面→</th> <th>栄方面→</th> <th>穂別中央→</th> <th>鷗川駅前</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7:21</td> <td>7:57</td> <td>7:51</td> <td>7:19</td> <td>8:13</td> <td>①</td> </tr> <tr> <td>9:11</td> <td>9:24</td> <td>8:01</td> <td>9:31</td> <td>10:36</td> <td>②</td> </tr> <tr> <td>12:34</td> <td>15:38</td> <td>12:42</td> <td>15:40</td> <td>16:45</td> <td>③</td> </tr> <tr> <td>16:03</td> <td>16:43</td> <td>16:01</td> <td>17:49</td> <td>18:43</td> <td>④</td> </tr> </tbody> </table>	No.	穂別鷗川線		穂別栄線	穂別稲里線	穂別富内線	鷗川駅前→	穂別中央	→栄方面	→稲里方面	→富内方面	①	7:31	8:27		6:58		②	9:37	10:45	11:33	11:25	11:33	③	16:15	17:23	18:52	18:45	17:55	④	18:15	19:23				穂別富内線	穂別稲里線	穂別栄線	穂別鷗川線		No.	富内方面→	稲里方面→	栄方面→	穂別中央→	鷗川駅前	7:21	7:57	7:51	7:19	8:13	①	9:11	9:24	8:01	9:31	10:36	②	12:34	15:38	12:42	15:40	16:45	③	16:03	16:43	16:01	17:49	18:43	④	<p>(2) バス同士の接続状況</p> <p>① 穂別鷗川線から穂別各地区バスへの接続                  穂別鷗川線の穂別着便(5便)に対し、⑤20:10着便にはどの路線も接続できず、1時間以上の待ち時間があるバスが多くなっています(表4-7)。</p> <p>表4-7 穂別市街地での穂別鷗川線の到着時刻と穂別各地区へのバスの発車時刻                  (赤字は接続できないバスの便、オレンジ字は待ち時間が1時間以上のバスの便)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">No.</th> <th colspan="2">穂別鷗川線</th> <th>穂別栄線</th> <th>穂別稲里線</th> <th>穂別富内線</th> <th>キウス隆農線</th> </tr> <tr> <th>鷗川駅前→</th> <th>穂別市街地</th> <th>→栄方面</th> <th>→稲里方面</th> <th>→富内方面</th> <th>→キウス方面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>7:29</td> <td>8:27</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8:49</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>9:35</td> <td>10:45</td> <td>11:13</td> <td>11:25</td> <td>11:33</td> <td>11:51</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>15:07</td> <td>16:17</td> <td>16:13</td> <td>15:44</td> <td>16:22</td> <td>15:42</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>17:41</td> <td>18:39</td> <td>18:34</td> <td>18:45</td> <td>18:49</td> <td>18:27</td> </tr> <tr> <td>⑤</td> <td>19:00</td> <td>20:10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>② 穂別各地区バスから穂別鷗川線への接続                  穂別鷗川線の穂別発便(4便)に対し、①7:33発便にはキウス隆農線と穂別栄線が接続できず、1時間以上の待ち時間があるバスが多くなっています(表4-8)。</p> <p>表4-8 穂別市街地での穂別各地区からのバスの到着時刻と穂別鷗川線の発車時刻                  (赤字は接続できないバスの便、オレンジ字は待ち時間が1時間以上のバスの便)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>キウス隆農線</th> <th>穂別富内線</th> <th>穂別稲里線</th> <th>穂別栄線</th> <th colspan="2">穂別鷗川線</th> <th rowspan="2">No.</th> </tr> <tr> <th>キウス方面→</th> <th>富内方面→</th> <th>稲里方面→</th> <th>栄方面→</th> <th>穂別中央→</th> <th>鷗川駅前</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>7:21</td> <td>7:57</td> <td></td> <td>7:33</td> <td>8:27</td> <td>①</td> </tr> <tr> <td>9:24</td> <td>9:11</td> <td></td> <td>8:00</td> <td>9:31</td> <td>10:36</td> <td>②</td> </tr> <tr> <td>15:14</td> <td>12:34</td> <td>15:38</td> <td>12:43</td> <td>15:40</td> <td>16:45</td> <td>③</td> </tr> <tr> <td>16:14</td> <td>15:55</td> <td>16:43</td> <td>16:02</td> <td>17:48</td> <td>18:42</td> <td>④</td> </tr> <tr> <td>18:58</td> <td></td> <td>18:22</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>⑤</td> </tr> </tbody> </table>	No.	穂別鷗川線		穂別栄線	穂別稲里線	穂別富内線	キウス隆農線	鷗川駅前→	穂別市街地	→栄方面	→稲里方面	→富内方面	→キウス方面	①	7:29	8:27				8:49	②	9:35	10:45	11:13	11:25	11:33	11:51	③	15:07	16:17	16:13	15:44	16:22	15:42	④	17:41	18:39	18:34	18:45	18:49	18:27	⑤	19:00	20:10					キウス隆農線	穂別富内線	穂別稲里線	穂別栄線	穂別鷗川線		No.	キウス方面→	富内方面→	稲里方面→	栄方面→	穂別中央→	鷗川駅前		7:21	7:57		7:33	8:27	①	9:24	9:11		8:00	9:31	10:36	②	15:14	12:34	15:38	12:43	15:40	16:45	③	16:14	15:55	16:43	16:02	17:48	18:42	④	18:58		18:22				⑤																																	
No.	穂別鷗川線		穂別栄線	穂別稲里線	穂別富内線																																																																																																																																																																																																				
	鷗川駅前→	穂別中央	→栄方面	→稲里方面	→富内方面																																																																																																																																																																																																				
①	7:31	8:27		6:58																																																																																																																																																																																																					
②	9:37	10:45	11:33	11:25	11:33																																																																																																																																																																																																				
③	16:15	17:23	18:52	18:45	17:55																																																																																																																																																																																																				
④	18:15	19:23																																																																																																																																																																																																							
穂別富内線	穂別稲里線	穂別栄線	穂別鷗川線		No.																																																																																																																																																																																																				
富内方面→	稲里方面→	栄方面→	穂別中央→	鷗川駅前																																																																																																																																																																																																					
7:21	7:57	7:51	7:19	8:13	①																																																																																																																																																																																																				
9:11	9:24	8:01	9:31	10:36	②																																																																																																																																																																																																				
12:34	15:38	12:42	15:40	16:45	③																																																																																																																																																																																																				
16:03	16:43	16:01	17:49	18:43	④																																																																																																																																																																																																				
No.	穂別鷗川線		穂別栄線	穂別稲里線	穂別富内線	キウス隆農線																																																																																																																																																																																																			
	鷗川駅前→	穂別市街地	→栄方面	→稲里方面	→富内方面	→キウス方面																																																																																																																																																																																																			
①	7:29	8:27				8:49																																																																																																																																																																																																			
②	9:35	10:45	11:13	11:25	11:33	11:51																																																																																																																																																																																																			
③	15:07	16:17	16:13	15:44	16:22	15:42																																																																																																																																																																																																			
④	17:41	18:39	18:34	18:45	18:49	18:27																																																																																																																																																																																																			
⑤	19:00	20:10																																																																																																																																																																																																							
キウス隆農線	穂別富内線	穂別稲里線	穂別栄線	穂別鷗川線		No.																																																																																																																																																																																																			
キウス方面→	富内方面→	稲里方面→	栄方面→	穂別中央→	鷗川駅前																																																																																																																																																																																																				
	7:21	7:57		7:33	8:27	①																																																																																																																																																																																																			
9:24	9:11		8:00	9:31	10:36	②																																																																																																																																																																																																			
15:14	12:34	15:38	12:43	15:40	16:45	③																																																																																																																																																																																																			
16:14	15:55	16:43	16:02	17:48	18:42	④																																																																																																																																																																																																			
18:58		18:22				⑤																																																																																																																																																																																																			

# むかわ町地域公共交通計画 令和7年4月改訂 新旧対照表

頁	改訂後	現行
27	<p>4-4 むかわ町の公共交通の経営状況</p> <p>本町の公共交通に係る歳出は、大きく分けて町営バス運行経費、鷓川高校の通学バス運行経費、スクールバス運行経費の3項目、歳入はバスの運賃収入、地域公共交通確保維持改善事業補助金（フィーダー補助）の2項目になります（表4-9）。</p> <p>①町営バス運行経費（歳出） 町営バス <b>8路線</b>と道南バス委託路線（<b>穂別鷓川線</b>）運行に係る経費であり、多目的バスや予約制バスの予約受付に係る費用も含まれます。</p> <p>②鷓川高校通学バス運行経費 北海道立鷓川高校から苫小牧市内を結ぶ通学バス運行に係る事業者への委託料になります。</p> <p>③スクールバス運行経費 町営バスのうち、<b>二宮田浦線、有明線、春日汐見線、穂別稲里線、穂別栄線、穂別富内線の6路線</b>については、朝と夕方のそれぞれ2便を小中学生通学用にスクールバス（一般混乗可）として運行しているため、事業者への委託料が発生しています。</p> <p>④運賃収入 町営バス<b>全路線</b>の運賃収入の合計になります。</p> <p>⑤地域公共交通確保維持改善事業補助金（フィーダー補助） <b>鷓川川東線、鷓川川西線、穂別稲里線、穂別富内線、穂別栄線の5路線</b>については、本町や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域内フィーダー系統として国の補助を受けて運行しており、今後も路線を維持するために補助を受ける必要があります。</p> <p>表4-9（略） 4-5～4-6（略） 5. サポート交通の実施可能性の把握（略） 6. むかわ町の地域公共交通の現状と課題 6-1（略） 6-2 現状と課題の整理 （1）（略） （2）高齢化に起因する現状と課題 1）～5）（略）</p>	<p>4-4 むかわ町の公共交通の経営状況</p> <p>本町の公共交通に係る歳出は、大きく分けて町営バス運行経費、鷓川高校の通学バス運行経費、スクールバス運行経費の3項目、歳入はバスの運賃収入、地域公共交通確保維持改善事業補助金（フィーダー補助）の2項目になります（表4-9）。</p> <p>①町営バス運行経費（歳出） 町営バス <b>10路線</b>と道南バス委託路線（<b>穂別鷓川線・新千歳空港直行便</b>）運行に係る経費であり、多目的バスや予約制バスの予約受付に係る費用も含まれます。</p> <p>②鷓川高校通学バス運行経費 北海道立鷓川高校から苫小牧市内を結ぶ通学バス運行に係る事業者への委託料になります。</p> <p>③スクールバス運行経費 町営バスのうち、二宮田浦線、春日花岡線、有明線、<b>汐見線</b>、穂別稲里線、<b>キウス隆農線</b>、穂別栄線、穂別富内線の<b>8路線</b>については、朝と夕方のそれぞれ2便を小中学生通学用にスクールバス（一般混乗可）として運行しているため、事業者への委託料が発生しています。</p> <p>④運賃収入 町営バス <b>10路線</b>の運賃収入の合計になります。</p> <p>⑤地域公共交通確保維持改善事業補助金（フィーダー補助） <b>鷓川川東線、鷓川川西線、穂別稲里線、キウス隆農線、穂別富内線、穂別栄線の6路線</b>については、本町や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域内フィーダー系統として国の補助を受けて運行しており、今後も路線を維持するために補助を受ける必要があります。</p> <p>表4-9（略） 4-5～4-6（略） 5. サポート交通の実施可能性の把握（略） 6. むかわ町の地域公共交通の現状と課題 6-1（略） 6-2 現状と課題の整理 （1）（略） （2）高齢化に起因する現状と課題 1）～5）（略）</p>
43	<p>6) バス・鉄道の運行経路や運行時刻・接続が分かりにくい</p> <p>本町では、JRと<b>複数の</b>バス路線が走り、複雑な公共交通網となっていることから、町外からの来町者はもとより、町民にとっても各路線の運行情報や、接続が分かりにくくなっています。</p> <p>(3)～(5)（略）</p> <p>7. 計画の基本理念と目標（略） 8. 計画の推進方法 8-1（略）</p>	<p>6) バス・鉄道の運行経路や運行時刻・接続が分かりにくい</p> <p>本町では、JRと <b>14の</b>バス路線が走り、複雑な公共交通網となっていることから、町外からの来町者はもとより、町民にとっても各路線の運行情報や、接続が分かりにくくなっています。</p> <p>(3)～(5)（略）</p> <p>7. 計画の基本理念と目標（略） 8. 計画の推進方法 8-1（略）</p>

# むかわ町地域公共交通計画 令和7年4月改訂 新旧対照表

頁	改訂後	現行
52	<p>8-2 評価指標と目標                      (1) 公共交通の利用者数                      1) 評価指標</p> <p>①広域幹線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ JR日高本線の輸送密度(線区輸送人・km/営業km/日) ※苫小牧駅～鷓川駅間</li> <li>・ 新千歳空港直便の利用者(人/年)</li> </ul> <p>②地域内幹線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 穂別鷓川線の利用者数(人/年)</li> </ul> <p>③支線(町営バス)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 町営バス <u>全路線</u> の利用者数の合算値(人/年)</li> </ul> <p>※目標値については目標設定時の10路線の値から変更なし</p> <p>以降(略)</p>	<p>8-2 評価指標と目標                      (1) 公共交通の利用者数                      1) 評価指標</p> <p>①広域幹線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ JR日高本線の輸送密度(線区輸送人・km/営業km/日) ※苫小牧駅～鷓川駅間</li> <li>・ 新千歳空港直便の利用者(人/年)</li> </ul> <p>②地域内幹線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 穂別鷓川線の利用者数(人/年)</li> </ul> <p>③支線(町営バス)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 町営バス <u>10路線</u> の利用者数の合算値(人/年)</li> </ul> <p>(追加)</p> <p>以降(略)</p>

# むかわ町地域公共交通計画 令和7年4月改訂 新旧対照表

頁	改訂後	現行
裏表紙	<div data-bbox="569 1411 1172 1690" style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"><p><b>むかわ町地域公共交通計画</b></p><p>令和6年(2024年)3月19日 初版発行 <u>令和7年(2025年)4月1日 改訂</u></p><p>〈発行〉北海道むかわ町 〈問合せ先〉<u>総合政策課</u> (☎0145-42-2469)</p></div>	<div data-bbox="1863 1411 2466 1690" style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"><p><b>むかわ町地域公共交通計画</b></p><p>令和6年(2024年)3月19日 初版発行</p><p>〈発行〉北海道むかわ町 〈問い合わせ先〉総合政策課 企画調整グループ (☎0145-42-2469)</p></div>