

基本理念

「人と地域の心をつなぐ地域公共交通 ～むかわならではの持続可能な移動の実現～」

現状・問題点	課題	基本目標	事業
○2つの拠点市街地＋点在する農村集落による市街地構造 ・インフラ、公共交通のコストが高い ・鷗川駅と穂別市街地を起点としたバス路線が多い	[課題1] 地域公共交通ネットワークの再編	[基本目標1] 公共交通ネットワークの再編・利便性の向上	事業1：既存バス路線の再編及びルート変更の検討・実施
○バスの利用者が極端に少ない路線が数多く存在している			事業2：利用者ニーズに応じた運行ダイヤ等の見直し 事業3：利用者ニーズに応じたデマンド交通への変更 事業4：周辺自治体との広域連携の実施
○重複するバス路線が多く非効率な運行状態	[課題2] 運行サービスの最適化と乗り継ぎの改善	[基本目標2] 通学実態・ニーズに応じた通学手段の見直し	事業5：公共交通を活用した通学手段確保対策の検討（高校生対象）
○生活や通学において公共交通が不可欠			事業6：スクールバス運用の見直し（小中学生対象）
○バスと鉄道・バス間の接続利便性が低い			
○通学に係る負担が大きい	[課題3] 高齢者等の移動支援と外出機会の増進	[基本目標3] 高齢社会に対応した交通環境の整備	事業7：公共交通のバリアフリー化（高齢者等が乗降しやすい車両導入）
○少子高齢化の進行			事業8：高齢者等のバス・タクシー利用助成の推進
○高齢者の町外への転出が多い			
○安心安全に移動できる公共交通サービスへの期待の高まり			
○徒歩生活者の外出行動の減少	[課題4] 高齢者や観光客など誰にでもわかりやすい情報発信	[基本目標4] 公共交通に関するわかりやすい情報発信	事業9：総合的な地域公共交通マップの作成・活用
○スマートフォンの普及			事業10：運行情報提供の充実
○バス・鉄道の運行経路や運行時刻・接続が分かりにくい	[課題5] 公共交通の利用促進	[基本目標5] 全ての関係者の総力による公共交通利用促進	事業11：公共施設や道の駅、各種団体等と連携した公共交通の利用促進
○世帯の自家用車の保有率は9割以上			事業12：公共交通を守り育てる意識の醸成
○バス・鉄道を利用する割合が1割未満	[課題6] 地域の拠点づくりとにぎわいの創出	[基本目標6] 快適な公共交通利用環境の充実	事業13：JR鷗川駅の機能強化
○復興拠点施設等整備事業の実施による新たな観光客等のニーズへの対応			事業14：交通結節点の待合環境等の充実
○人口減少・働き方改革・労働基準法改正(2024年問題) ・公共交通の利用者減少と経営悪化 ・運転手不足	[課題7] 人口減少下での地域公共交通の維持	[基本目標7] バス・タクシーの安定的な運行の維持	事業15：バス・タクシー運転手の確保に向けた取組の実施
○点在する農村集落がむかわ町の基幹産業である農業を支えている	[課題8] 新たな地域公共交通による交通不便地域の解消	[基本目標8] 地域特性に応じた移動手段の検討・導入	事業16：新たなモビリティの検討・実証・導入
○地域コミュニティによる相互扶助機能(助け合い)がある			

計画の推進方策「PDCAサイクルによる管理」

数値目標

「育てる」計画

P（計画）においては、社会状況などの変化に対応して、柔軟により良い計画に見直し、育てていきます。

社会実験などの積極的導入

D（実行）においては、シミュレーションや積極的な社会実験の導入等を行ったうえで、本格的に実行してまいります。

データによる徹底的な「見える化」

C（評価）においては、運行実績や経費などのデータを分析し、問題点等を明確にした上で検討を行います。

スピーディで的確な改善

A（改善）においては、問題点の把握や住民、事業者、行政間の調整などをスピーディに行い、的確に実施してまいります。

【目標1】公共交通の利用者数

令和4年度の利用者数を基準として人口減少に伴う**利用者数の更なる減少の抑制を目指します。**

- ・【広域幹線 JR日高本線】 R4：398人/日 → R10：356人/日（輸送密度）
- ・【広域幹線 新千歳空港直行便】 R4：963人/年 → R10：861人/年
- ・【地域内幹線 穂別鷗川線】 R4：12,665人/年 → R10：11,338人/年
- ・【支線 町営バス10路線】 R4：38,944人/年 → R10：34,972人/年

【目標2】公共交通に対する歳入・歳出比率(収支率)

- ・令和4年度の歳入・歳出比率(収支率)を**維持することを目指します。** R4：2.2% → R10：2.2%
- ・令和4年度の公的資金投入額(バス運行経費)を**維持することを目指します。** R4：141,762千円 → R10：141,762千円

【目標3】穂別地区のサポート交通の本格実施

穂別地区のNPO法人によるサポート交通（交通空白地有償運送）の実施を**令和7年度に実現することを目指します。**