# むかわ町

# 橋梁長寿命化修繕計画

平成２５年３月

（令和８年８月改訂）

北海道むかわ町　建設水道課

# 改訂履歴

| 発行年月 | 現行版 | 改定理由・内容 |
|---|---|---|
| 平成 25 年 3 月 | 初版 | 第 1 回長寿命化修繕計画に基づき初版発行 |
| 令和 4 年 8 月 | 第 2 版 | 第 2 回長寿命化修繕計画に基づき改訂<br>・建設年別橋梁数及び今後の推移の基準年更新<br>・修繕計画対象橋梁数を更新<br>・健全度把握の基本方針を改訂<br>・費用の縮減および事業の効率化に関する基本方針を追加<br>・長寿命化修繕計画による効果の更新 |
| 令和 7 年 8 月 | 第 3 版 | ・費用の縮減および事業の効率化に関する基本方針の追補<br>・橋梁一覧表の更新 |
| 令和 8 年 8 月 | 第 4 版 | ・橋梁一覧表の更新 |

# １．長寿命化修繕計画の目的

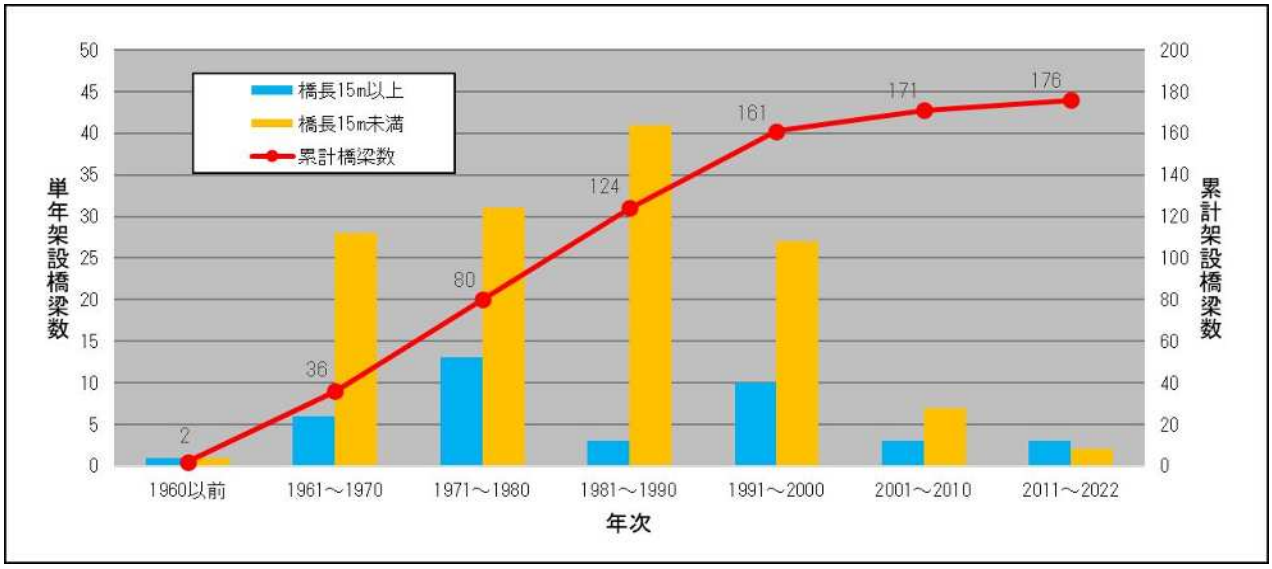
## １）背景

むかわ町が管理する町道に架かる長寿命化修繕計画対象橋梁は、現在１７６橋（内、横断歩道橋１橋）となっております。

この中で、建設後５０年を経過する高齢化橋梁は、現在４１橋（２３%）ですが、１０年後の２０３２年には９９橋（５６%）、さらに１０年後の２０４２年で１２６橋（７２%となり、今後、急速に高齢化橋梁が増大します。

このような背景から、増大が見込まれる橋梁の修繕や架替えに要する費用に対して、可能な限りのコスト縮減の取り組みが不可欠であると考えられます。

建設年別橋梁数




建設後 50 年以上経過する橋梁数の推移




## ２）目的

むかわ町では道路交通の安全性を確保する上で、橋梁の維持管理について、これまでの

『**事後的対応**』から、計画的な『**予防的対応**』に転換を図り、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図ります。

## ２．長寿命化修繕計画の対象橋梁

むかわ町が管理する橋梁数と令和 3 年度計画策定橋梁数は以下のとおりです。

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | １級町道 | ２級町道 | その他町道 | 合計 |
| 全管理橋梁数 | | | 26 橋 | 39 橋 | 111 橋 | 176 橋 |
| | うち計画の対象橋梁数 | | 26 橋 | 39 橋 | 111 橋 | 176 橋 |
| | | うちこれまでの計画策定橋梁数 | 25 橋 | 38 橋 | 112 橋 | 165 橋 |
| | | うち R3 年度計画策定橋梁数 | 26 橋 | 39 橋 | 111 橋 | 176 橋 |

※横断歩道橋 1 橋を含む

## ３．健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

### １）健全度の把握の基本的な方針

橋梁の重要性に応じ、定期的（近接目視点検 1 回/5 年）な点検を実施し、維持管理の基礎となる橋梁の損傷状況データの蓄積を行います。また、今後も橋梁の重要度に応じた定期パトロールや地震時および洪水発生直後などにおける臨時点検を行い、橋梁の損傷状態の把握に努めます。

### ２）日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理としてパトロールや清掃などの実施を徹底します。

## ４．対象橋梁の長寿命化に関する基本的な方針

健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針とともに、予防的な修繕等の実施を徹底することにより、修繕・架替えに係る事業費の大規模化及び高コスト化を回避し、ライフサイクルコストの縮減を図ります。

## ５．対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

修繕内容及び時期・点検時期は様式１－２を参照。

・詳細点検結果に基づく橋梁の健全度把握及び損傷状況に応じて橋梁長寿命化計画を見直します。

## ６．費用の縮減および事業の効率化に関する基本的な方針

### １）基本的な方針

むかわ町の管理する橋梁は、今後 20 年で急速に高齢化が進行します。

今後の維持管理・更新費用の増加や、将来の人口減少が見込まれる中、老朽化が進行する管理橋梁に対応するためには、コスト縮減や事業の効率化が必要となります。

むかわ町では、「**集約化・撤去**」、「**新技術等の活用**」、「**費用縮減**」に対する短期的な数値目標を設定し、コストの縮減および事業の効率化を目指します。

### ２）集約化・撤去

むかわ町が管理する全１７６橋の内１橋について、健全性Ⅳに該当する著しい損傷が発生しており、大規模修繕または更新が必要となります。

同橋梁は、近傍の道道橋により代替機能の確保が可能であることから、令和４年度までに集約化・撤去を行い、令和１４年度までに維持管理費用を１３０万円程度縮減することを目指します。

また、その他橋梁については、近くに迂回路がなく社会活動に影響を与えるため、現段階で集約化・撤去の候補橋梁はありませんが、今後も継続して検討していきます。

### ３）新技術等の活用

以下に該当する新技術について、修繕や点検への活用の検討を行います。

- ＮＥＴＩＳの登録技術
- 点検支援技術性能カタログに掲載されている技術
- メーカーの新製品などで、従来技術と比較してコストの縮減や事業の効率化が期待される技術

**＜修繕工事への活用の検討＞**

修繕工事を実施する橋梁の補修工法・材料について、令和１４年度までに、修繕工事に着手する橋梁１７６橋のうち１割の橋梁において、新技術を活用し、４００万円程度の修繕工事費用縮減を目指します。

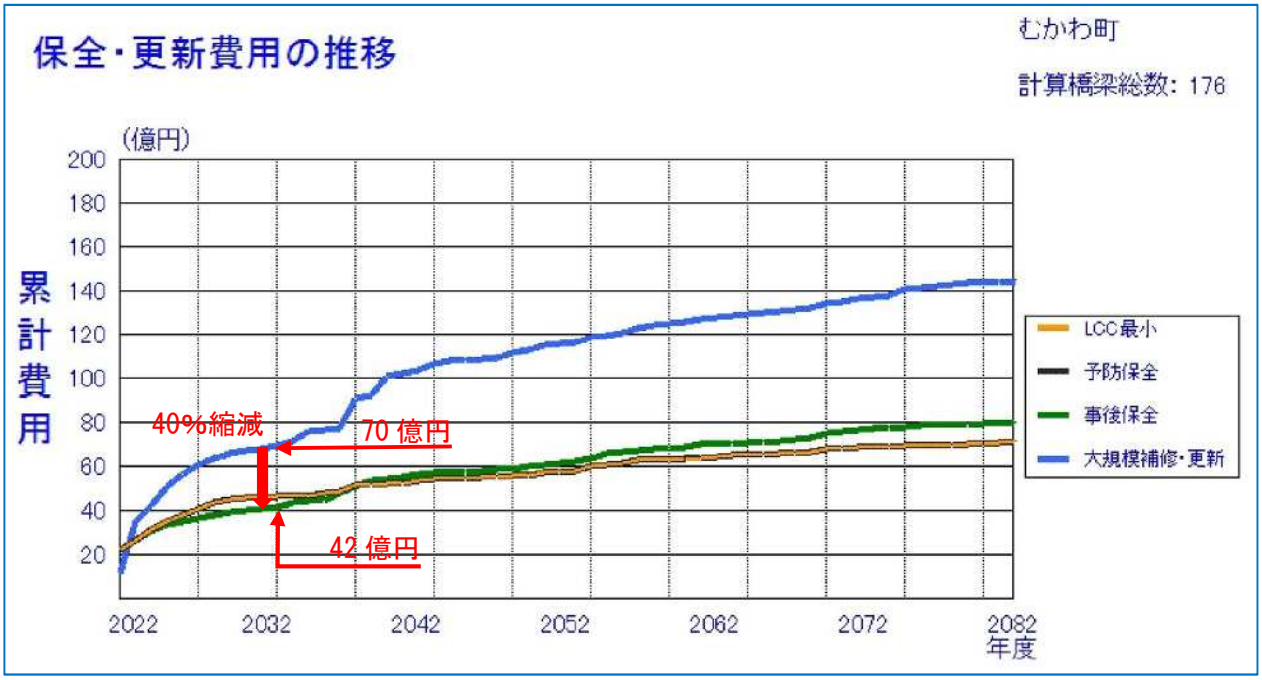
**＜点検への活用の検討＞**

令和１４年度までに、定期点検を実施する橋梁１７６橋のうち１割の橋梁において、新技術を活用し、１２０万円程度の維持管理費用縮減を目指します。

## ７．長寿命化修繕計画による効果

今後６０年間でのＬＣＣシミュレーションによる投資効果は、予防保全を導入することで、１０年間後における大規模補修・更新費用の７０億円に対して、最適な予防保全費用が４２億円となり、２８億円（４０％）の縮減効果が期待できる結果が得られています。

ＢＭＳによる修繕計画方針毎の累計費用推移




## ８．日常的な維持管理のポイント

損傷に対する日常の地道な対応が橋梁の長寿命化に大きな影響を及ぼすことから、比較的容易に対応が可能なものは日常の維持作業で措置するものとする。

例えば、水が原因となって多くの損傷が生じており、橋の長寿命化という観点からは、日常的な配慮や対応（漏水や滞水の防止）が極めて大きな効果をもたらす。

具体的には、日常の維持作業として排水桝の土砂詰まりの除去、沓座の土砂溜まりの除去、修繕工事として伸縮継手や目地の止水性向上、床版の水抜きや防水などを実施する。

### 橋梁の巡視

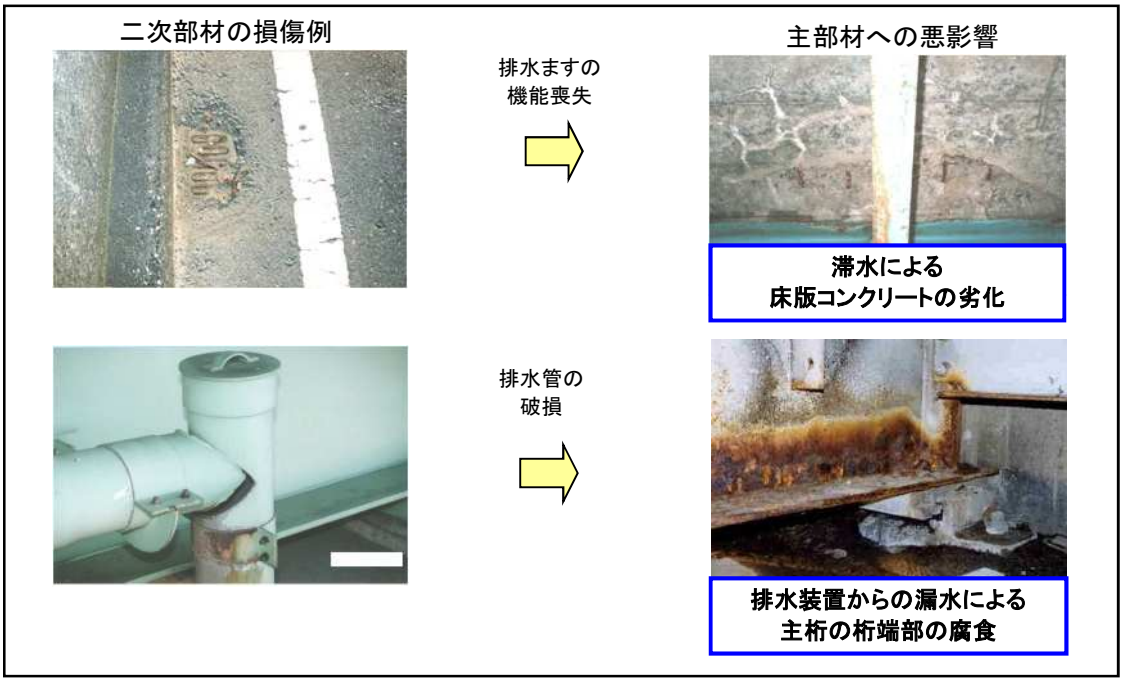
現在、通常点検（路線ごとに月１回以上の頻度で、道路パトロールにより車上から目視点検）、および定期点検（5 年に 1 回の頻度で、概略点検または詳細点検）を行っている。

今後、橋梁に特化した巡視をすることで、さらに早期に損傷等を把握する。

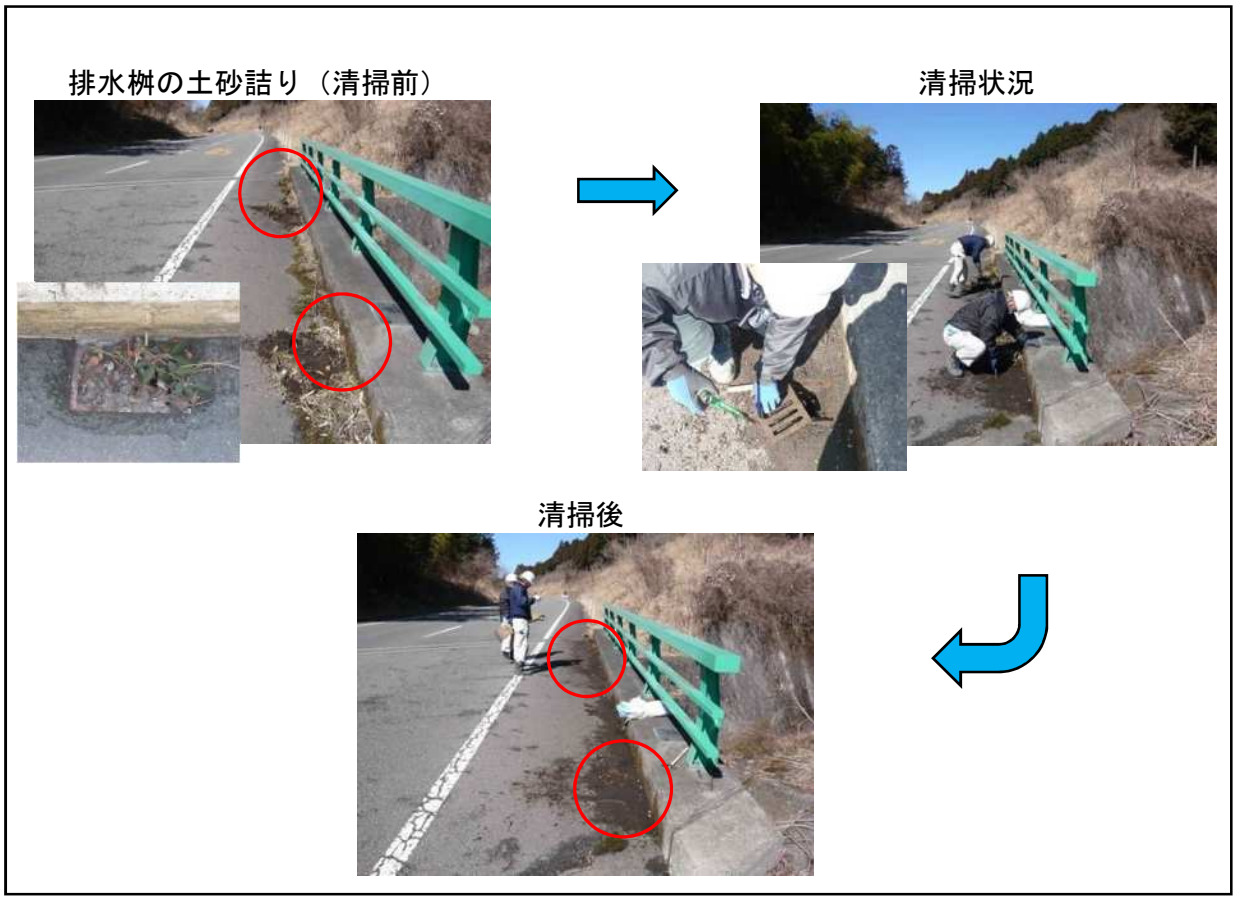
## 清掃、局部塗装

排水桝の土砂詰まりや沓座の土砂溜まりを早期に発見し、除去をすることで滞水・漏水の防止ができること、局部的な塗装を実施することで腐食を防止することにより、橋梁の延命化を図る。

二次部材の損傷が主部材へ悪影響を及ぼす例




日常の維持作業の例



## 緊急修繕

道路パトロールや日常の維持作業の中で、自動車、歩行者の交通障害や第三者等への被害の恐れが懸念されるような場合は、緊急修繕を実施する。

緊急修繕が必要な例を以下に示す。

〇高欄や防護柵等の部材の欠損や脱落により歩行者や車両が路外へ転落する恐れがある場合
（写真 1、写真 2）



写真 1　高欄部材の欠損

〇伸縮装置の著しい変形により通行車両がパンク等により運転を誤る恐れがある場合

〇伸縮装置の欠損、舗装の著しい凹凸により通行車両がハンドルを取られる恐れがある場合
（写真 3）



写真 2　防護柵の著しい変形

〇地覆、高欄、床版等からコンクリート塊が落下し、路下の通行人、通行車両に危害を与える恐れが高い場合



写真 3　伸縮装置の欠損

# 【むかわ町 橋梁一覧表】

令和8年8月更新

| 構造物の諸元 | | | | | | | 直近における点検結果及び次回点検年度 | | | 対策内容 | 対策の着手・完了予定年度 | | 対策に係る全体概算事業費 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋梁名 | 路線名 | 架設年 | 橋長 | 幅員 | 橋梁の種類 | 所在地 | 点検結果 | | 次回点検年度 | 補修内容<br>（主な措置内容） | 着手年度 | 完了年度 | 補修費用(百万円) |
| | | | | | | | 年度 | 判定区分 | | | | | |
| 美幸３号橋 | 美幸松風１号 | 1979 | 3.7 | 9.8 | BOX | 美幸2丁目82番地先 | 2022 | II | 2027 | | | | |
| 美幸１号橋 | 美幸９線 | 1985 | 3.4 | 10.1 | BOX | 美幸3丁目13番地先 | 2022 | I | 2027 | | | | |
| 若草１号橋 | 駒場洋光１号 | 1982 | 3.6 | 12 | BOX | 若草8番地2地先 | 2022 | I | 2027 | | | | |
| 美幸２号橋 | 文京松風１号 | 1981 | 3.5 | 10 | BOX | 美幸2丁目101番地先 | 2022 | II | 2027 | | | | |
| 大成２号橋 | 文京２号 | 1981 | 3.1 | 6.7 | BOX | 大成1丁目18番地先 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 大成１号橋 | 大成５線 | 1969 | 3 | 12.5 | BOX | 大成1丁目43番地先 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 田浦１号橋 | 田浦二宮１線 | 2017 | 10.4 | 8.5 | BOX | 田浦108番地2 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 田浦２号橋 | 田浦２線 | 1966 | 3 | 5 | BOX | 田浦212番地8地先 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 田浦３号橋 | 田浦３線 | 1997 | 3.6 | 7.5 | BOX | 田浦131番地6地先 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 田浦５号橋 | 田浦３線 | 1980 | 17.8 | 5.4 | 鋼橋 | 田浦806番地2地先 | 2022 | I | 2027 | | | | |
| 田浦６号橋 | 田浦３線 | 1976 | 26.67 | 6 | 鋼橋 | 田浦902番地先 | 2024 | II | 2029 | | | | |
| 田浦７号橋 | 田浦４線 | 1982 | 3 | 11 | BOX | 田浦146番地7地先 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 田浦８号橋 | 田浦４線 | 1983 | 3.6 | 7.8 | BOX | 田浦196番地18地先 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 田浦１０号橋 | 田浦４線 | 1975 | 2.6 | 7.9 | BOX | 田浦815番地2地先 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 田浦１２号橋 | 田浦４線 | 1982 | 3.1 | 8.5 | BOX | 田浦710番地先 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 田浦１３号Ａ橋 | 田浦５線 | 1970 | 2 | 6 | BOX | 田浦550番地3 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 田浦１５号橋 | 田浦５線 | 1975 | 3 | 4 | BOX | 田浦676番地先 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 田浦１７号橋 | 田浦６線 | 1969 | 2.5 | 4.9 | BOX | 田浦1150番地先 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 田浦２０号橋 | 田浦二宮６線 | 1983 | 2.6 | 6.8 | BOX | 田浦561番地1地先 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 田浦２２号橋 | 田浦二宮７線 | 1983 | 6 | 6 | PC橋 | 田浦518番地 | 2024 | I | 2029 | 2025　他事業により架替<br>橋梁から外れたため削除 | | | |
| 田浦２３号橋 | 田浦二宮７線 | 1983 | 4.1 | 6.4 | BOX | 田浦690番地 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 豊城１号橋 | 青葉二宮８線 | 1969 | 3.9 | 8.5 | BOX | 豊城59番地先 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 二宮１号橋 | 青葉二宮８線 | 1983 | 4.1 | 8 | BOX | 二宮694番地先 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 田浦１３号Ｂ橋 | 福住田浦１号 | 1983 | 2 | 8.1 | BOX | 田浦550番地3 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 豊城３号橋 | 田浦豊城２号 | 1980 | 2.6 | 5.1 | BOX | 豊城621番地先 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 田浦２７号橋 | 田浦３号 | 1993 | 35.2 | 7.5 | 鋼橋 | 田浦218番地5地先 | 2022 | II | 2027 | | | | |
| 豊城４号橋 | 田浦豊城３号 | 1992 | 2.6 | 7.5 | BOX | 豊城4番地8地先 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 豊城５号橋 | 田浦豊城３号 | 1992 | 2.8 | 7.5 | BOX | 豊城12番地2 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 豊城６号橋 | 田浦豊城３号の２号 | 1980 | 2.6 | 4.5 | BOX | 豊城107番地7地先 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 豊城８号橋 | 田浦豊城３号の４号 | 1980 | 2.6 | 4.5 | BOX | 豊城603番地4地先 | 2025 | I | 2030 | | | | |

| 構造物の諸元 | | | | | | | 直近における点検結果及び次回点検年度 | | | 対策内容 | 対策の着手・完了予定年度 | | 対策に係る全体概算事業費 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋梁名 | 路線名 | 架設年 | 橋長 | 幅員 | 橋梁の種類 | 所在地 | 点検結果 | | 次回点検年度 | 補修内容<br>（主な措置内容） | 着手年度 | 完了年度 | 補修費用(百万円) |
| | | | | | | | 年度 | 判定区分 | | | | | |
| 豊城１０号橋 | 田浦豊城４号 | 1980 | 2.6 | 7.5 | BOX | 豊城593番地先 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 豊城１１号橋 | 田浦豊城４号 | 1985 | 3.8 | 7 | BOX | 豊城188番地1地先 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 田浦３１号橋 | 田浦５号 | 1981 | 3.2 | 16.5 | BOX | 田浦864番地3 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 田浦３２号橋 | 田浦５号の１号 | 1981 | 3.1 | 4.5 | BOX | 田浦861番地 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 田浦３４号橋 | 田浦５号の２号 | 1981 | 3 | 4.5 | BOX | 田浦872番地4地先 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 田浦３５号橋 | 田浦６線 | 1982 | 3.1 | 4.5 | BOX | 田浦640番地2地先 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 二宮２号橋 | 二宮１線 | 1981 | 6.55 | 4 | PC橋 | 二宮518番地 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 二宮３号橋 | 二宮４号 | 1982 | 2.7 | 4.5 | BOX | 二宮555番地 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 二宮４号橋 | 二宮５線 | 1976 | 2.6 | 6.2 | BOX | 二宮139番地地先 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 二宮５号橋 | 二宮５線 | 1976 | 6.15 | 4 | PC橋 | 二宮149番地3 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 豊城２号橋 | 二宮豊城１号 | 1981 | 9.58 | 9.3 | PC橋 | 豊城324番地5地先 | 2022 | I | 2027 | | | | |
| 二宮６号橋 | 二宮１号 | 1982 | 3.2 | 4.5 | BOX | 二宮632番地1 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 二宮１０号橋 | 二宮５号 | 1985 | 10.27 | 4 | PC橋 | 二宮715番地 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 二宮７号橋 | 二宮６号 | 1984 | 9.07 | 4 | PC橋 | 二宮764番地 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 二宮８号橋 | 二宮７号 | 1984 | 9.47 | 4 | PC橋 | 二宮793番地 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 二宮９号橋 | 二宮７線 | 1984 | 3.6 | 5 | BOX | 二宮718番地 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 春日１号橋 | 豊城春日１号 | 1966 | 8.4 | 5 | PC橋 | 春日509番地 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 春日２号橋 | 春日１号 | 1966 | 8.42 | 3 | PC橋 | 春日510番地 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 春日３号橋 | 春日１線 | 1970 | 2.4 | 7.2 | BOX | 春日143番地8 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 春日４号橋 | 春日１線 | 1970 | 2.4 | 4.2 | BOX | 春日301番地25 | 2024 | II | 2029 | | | | |
| 春日５号橋 | 春日旭岡１号 | 1966 | 8.45 | 5 | PC橋 | 春日236番地地先 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 春日６号橋 | 春日旭岡１号 | 1996 | 14.4 | 4 | PC橋 | 春日284番地11地先 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 春日７号橋 | 春日３線 | 1994 | 16.36 | 3.1 | PC橋 | 春日284番地10地先 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 旭岡１号橋 | 旭岡２線 | 1965 | 280 | 5.5 | PC橋 | 旭岡340番地地先 | 2022 | III | 2027 | 橋台断面修復工,支承モルタル打換工,伸縮装置取替工,地覆打換工,防護柵取替工 | 2021 | 2023 | 126 |
| 汐見１号橋 | 宮戸汐見３線 | 2004 | 18.2 | 8 | PC橋 | 汐見391番地2 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 汐見２号橋 | 宮戸汐見３線 | 1982 | 2.6 | 7 | BOX | 汐見202番地2 | 2024 | II | 2029 | | | | |
| 汐見３号橋 | 汐見３線 | 1993 | 14.1 | 8.5 | PC橋 | 汐見225番地1地先 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 汐見４号橋 | 汐見４号 | 1994 | 14.1 | 8.5 | PC橋 | 汐見574番地2地先 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 宮戸１号橋 | 宮戸４号 | 1975 | 3.7 | 10.6 | PC橋 | 宮戸313番地6地先 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 宮戸２号橋 | 宮戸２線 | 1990 | 2.9 | 6.4 | BOX | 宮戸1125番地2 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 宮戸４号橋 | 宮戸４線 | 1969 | 3.1 | 5.3 | BOX | 宮戸668番地1 | 2021 | I | 2026 | | | | |

| 構造物の諸元 | | | | | | | 直近における点検結果及び次回点検年度 | | | 対策内容 | 対策の着手・完了予定年度 | | 対策に係る全体概算事業費 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋梁名 | 路線名 | 架設年 | 橋長 | 幅員 | 橋梁の種類 | 所在地 | 点検結果 | | 次回点検年度 | 補修内容<br>（主な措置内容） | 着手年度 | 完了年度 | 補修費用(百万円) |
| | | | | | | | 年度 | 判定区分 | | | | | |
| 宮戸５号橋 | 宮戸５線 | 1969 | 2 | 6.5 | BOX | 宮戸668番地1 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 米原１号橋 | 宮戸米原１号 | 1969 | 2.5 | 5 | BOX | 米原362番地地先 | 2023 | II | 2028 | 2026　他事業により架替<br>橋梁から外れたため削除 | | | |
| 米原４号橋 | 米原１０線 | 1982 | 4.9 | 16 | BOX | 米原262番地5 | 2023 | II | 2028 | | | | |
| 米原５号橋 | 米原１号 | 2005 | 19.25 | 7.5 | PC橋 | 米原404番地10 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 米原６号橋 | 米原１１線 | 1971 | 15.9 | 5.4 | BOX | 米原571番地5 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 米原７号橋 | 米原１３線 | 1975 | 3.1 | 8.5 | BOX | 米原590番地3 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 花岡１号橋 | 花岡１号 | 1996 | 4.2 | 6.9 | BOX | 花岡690番地 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 花岡２号橋 | 花岡６線 | 1968 | 4.5 | 4 | RC橋 | 花岡741番地 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 花岡３号橋 | 花岡７線 | 1968 | 4.5 | 4 | RC橋 | 花岡170番地 | 2023 | II | 2028 | | | | |
| 生田１号橋 | 生田１線 | 1968 | 5.4 | 3.8 | RC橋 | 生田367番地 | 2023 | II | 2028 | | | | |
| 旭岡２号橋 | 春日旭岡１号 | 2017 | 27.8 | 3.8 | PC橋 | 旭岡27番地4地先 | 2022 | I | 2027 | 2017　架替 | | | |
| 二宮１２号橋 | 二宮９号 | 1980 | 11.1 | 4 | PC橋 | 二宮747番地 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 生田４号橋 | 生田８線 | 1968 | 2.5 | 3.2 | RC橋 | 生田493番地 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 生田５号橋 | 生田９線 | 1968 | 3.45 | 3.5 | RC橋 | 生田718番地1 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 生田６号橋 | 生田１０線 | 1967 | 7.03 | 3 | PC橋 | 生田752番地 | 2023 | III | 2028 | 主桁断面修復工,袖擁壁敷設替工 | 2023 | 2024 | 11 |
| 有明１号橋 | 有明１号 | 1957 | 4.6 | 7.6 | BOX | 有明166番地地先 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 有明２号橋 | 有明２号 | 1994 | 13.45 | 4.5 | PC橋 | 有明176番地6 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 有明３号橋 | 有明２号 | 1994 | 12.84 | 4.5 | PC橋 | 有明176番地7 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 有明４号橋 | 有明２号 | 1994 | 12.74 | 4.5 | PC橋 | 有明176番地8 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 有明５号橋 | 有明２号 | 1994 | 11.34 | 4.5 | PC橋 | 有明176番地10 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 田浦３６号橋 | 田浦豊城６号 | 1986 | 14.6 | 4 | PC橋 | 二宮664番地 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 二宮１１号橋 | 二宮９号 | 1987 | 10.5 | 6.5 | PC橋 | 二宮804番地 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 汐見５号橋 | 汐見４線 | 1987 | 10.6 | 7.5 | PC橋 | 汐見647番地 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 汐見６号橋 | 宮戸汐見４線 | 1992 | 10.54 | 6 | PC橋 | 汐見645番地 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 春日８号橋 | 春日１線 | 1994 | 11 | 3 | PC橋 | 春日301番地1 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 春日９号橋 | 春日１線 | 1994 | 11 | 3 | PC橋 | 春日301番地1 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 有明６号橋 | 有明２号 | 1994 | 11.84 | 3 | PC橋 | 有明111番地3 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 有明７号橋 | 有明２号 | 1994 | 12.44 | 3 | PC橋 | 有明176番地4 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 豊願橋 | 二宮８線 | 1994 | 21.46 | 5 | 鋼橋 | 二宮428番地17 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 豊城１５号橋 | 豊城１号 | 1980 | 2.6 | 5 | BOX | 豊城327番地2 | 2023 | III | 2028 | 側壁断面修復工,翼壁打換工 | 2023 | 2024 | 9 |
| 花岡４号橋 | 花岡２線 | 1996 | 4.2 | 6 | BOX | 花岡669番地 | 2023 | I | 2028 | | | | |

| 構造物の諸元 | | | | | | | 直近における点検結果及び次回点検年度 | | | 対策内容 | 対策の着手・完了予定年度 | | 対策に係る全体概算事業費 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋梁名 | 路線名 | 架設年 | 橋長 | 幅員 | 橋梁の種類 | 所在地 | 点検結果 | | 次回点検年度 | 補修内容<br>（主な措置内容） | 着手年度 | 完了年度 | 補修費用(百万円) |
| | | | | | | | 年度 | 判定区分 | | | | | |
| 宮戸６号橋 | 米原１線 | 1997 | 12.2 | 7.5 | PC橋 | 宮戸988番地 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 宮戸７号橋 | 米原１線 | 1999 | 20.77 | 7.5 | PC橋 | 宮戸392番地1 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 田浦１号橋 | 大成末広１号 | 1966 | 3.6 | 15 | BOX | 大成1丁目44番地 | 2022 | II | 2027 | 床版・側壁断面修復工 | 2028 | 2029 | 10 |
| 六線橋 | 大成末広１号 | 1966 | 3.3 | 15 | BOX | 文京1丁目1番地地先 | 2022 | II | 2027 | | | | |
| はるみ橋 | 春日２号 | 1966 | 12.3 | 5 | PC橋 | 春日92番地1 | 2023 | II | 2028 | | | | |
| 春日１１号橋 | 春日２号 | 1998 | 13.32 | 5 | PC橋 | 春日73番地24 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 汐見７号橋 | 汐見６号 | 1976 | 8.5 | 4 | 鋼橋 | 汐見708番地 | 2021 | III | 2026 | 主桁塗装塗替工・当て板補修工,伸縮装置取替工 | 2023 | 2024 | 13 |
| 米原８号橋 | 米原１２号 | 1969 | 5.3 | 4 | RC橋 | 米原996番地5 | 2023 | III | 2028 | 2027　他事業により架替予定 | | | |
| 生田７号橋 | 生田１線 | 2004 | 14.1 | 5.5 | PC橋 | 生田 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 生田１０号橋 | 生田２線 | 2005 | 7.1 | 4 | PC橋 | 生田 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 春日１２号橋 | 春日５線 | 1966 | 6 | 6 | BOX | 春日 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 春日１３号橋 | 春日１０号 | 2000 | 5.6 | 7.5 | BOX | 春日 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 生田１１号橋 | 花岡・生田１号 | 2004 | 10.5 | 10.5 | BOX | 生田 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 二宮１３号橋 | 二宮６号線 | 1993 | 10.4 | 5 | PC橋 | 二宮 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 海近橋 | 仁和第３線 | 1975 | 2.2 | 4 | RC橋 | 穂別仁和790番地 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 仁和１橋 | 仁和６号線 | 1978 | 2 | 6.5 | BOX | 穂別仁和710番地1 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 仁和２橋 | 上仁和川添線 | 1977 | 2.4 | 4.5 | BOX | 穂別仁和766番地 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 平野橋 | 東雲２号線 | 1977 | 6 | 5 | PC橋 | 穂別和泉330番地1地先 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 三上橋 | 平丘１号線 | 1977 | 7.4 | 4 | 鋼橋 | 穂別平丘30番地 | 2021 | II | 2026 | 橋台エアモルタル充填工,地覆打換工,防護柵取替工 | 2029 | 2031 | 8 |
| 横山橋 | 川東線 | 1978 | 30.1 | 6 | PC橋 | 穂別安住244番地先 | 2022 | I | 2027 | | | | |
| 久田橋 | 川東線 | 1967 | 13 | 5.1 | 鋼橋 | 穂別安住275番地先 | 2021 | III | 2026 | 橋台断面修復工,支承取替工,地覆打換工,防護柵取替工 | 2023 | 2024 | 28 |
| 宮田橋 | 安住４号線 | 1978 | 11.45 | 5.1 | PC橋 | 穂別安住273番地6地先 | 2021 | II | 2026 | 橋台ひびわれ補修工,支承取替工,伸縮装置取替工,地覆打換工,防護柵取替工 | 2029 | 2030 | 23 |
| 兄後橋 | 栄西線 | 1964 | 25 | 3.2 | PC橋 | 穂別栄71番地19地先 | 2022 | II | 2027 | | | | |
| 五号沢橋 | 栄５号線 | 1961 | 42 | 4 | PC橋 | 穂別栄125番地2地先 | 2022 | III | 2027 | 主桁表面被覆工,橋脚断面修復工,橋面防水工・舗装工,地覆打換工・ひびわれ補修工,防護柵取替工 | 2026 | 2028 | 30 |
| ２号橋 | カイカウニ第１線 | 1983 | 6.2 | 4 | PC橋 | 穂別栄380番地1地先 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 豊田橋 | 上キナウス線 | 1969 | 269.5 | 7.1 | PC橋 | 穂別和泉174番地4地先 | 2022 | III | 2027 | 主桁断面修復工,支承取替工,伸縮装置取替工,地覆打換工,防護柵取替工,排水装置取替工 | 2026 | 2034 | 167 |
| キナウス橋 | 上キナウス線 | 2005 | 44 | 11 | 鋼橋 | 穂別豊田373番地3地先 | 2022 | I | 2027 | | | | |
| １号橋 | カイカニ第２線 | 1982 | 8.4 | 4 | PC橋 | 穂別栄380番地1地先 | 2023 | II | 2028 | | | | |
| 仁和大橋 | 上キナウス線 | 1984 | 312.14 | 8 | PC橋 | 穂別栄210番地4地先 | 2022 | II | 2027 | | | | |
| ホロカンベ橋 | キナウス川添線 | 1972 | 29.57 | 4 | 鋼橋 | 穂別豊田262番地1 | 2021 | III | 2026 | 橋脚断面修復工,支承モルタル打換工,地覆打換工,防護柵取替工 | 2023 | 2025 | 41 |
| 真狩橋 | キナウス川添線 | 1993 | 27 | 3 | PC橋 | 穂別豊田307番地2 | 2021 | I | 2026 | | | | |

| 構造物の諸元 | | | | | | | 直近における点検結果及び次回点検年度 | | | 対策内容 | 対策の着手・完了予定年度 | | 対策に係る全体概算事業費 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋梁名 | 路線名 | 架設年 | 橋長 | 幅員 | 橋梁の種類 | 所在地 | 点検結果 | | 次回点検年度 | 補修内容<br>（主な措置内容） | 着手年度 | 完了年度 | 補修費用(百万円) |
| | | | | | | | 年度 | 判定区分 | | | | | |
| チチャップ橋 | 穂別豊田線 | 2007 | 14.2 | 6 | PC橋 | 穂別豊田504番地14地先 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 隆農橋 | 隆農１号線 | 1977 | 25 | 6.5 | 鋼橋 | 穂別148番地9地先 | 2022 | II | 2027 | 橋台エアモルタル充填工,支承モルタル打換工,防護柵部材取替工,護岸裏込工 | 2030 | 2031 | 8 |
| 中島橋 | 中島線 | 1970 | 60 | 6 | PC橋 | 穂別43番地1地先 | 2022 | II | 2027 | 主桁・床版断面修復工,支承モルタル打換工,伸縮装置取替工,地覆打換工,防護柵取替工 | 2029 | 2031 | 43 |
| １号橋(石油沢) | 石油沢線 | 1993 | 69.01 | 7.5 | PC橋 | 穂別380番地6地先 | 2022 | I | 2027 | | | | |
| 晴峰橋 | 石油沢線 | 1969 | 12.6 | 3.5 | PC橋 | 穂別413番地4地先 | 2021 | III | 2026 | 主桁ひびわれ補修工,橋台断面修復工,地覆打換工,防護柵取替工 | 2025 | 2027 | 12 |
| 薊橋 | 石油沢線 | 1969 | 8.5 | 3.5 | PC橋 | 穂別421番地2地先 | 2021 | II | 2026 | | | | |
| 紫陽花橋 | 石油沢線 | 1971 | 10.44 | 3.5 | PC橋 | 穂別428番地2地先 | 2021 | II | 2026 | 2031年度に補修設計実施 | 2031 | 2032 | 5 |
| 白樺橋 | 石油沢線 | 1971 | 9.4 | 3.5 | PC橋 | 穂別431番地3地先 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 唐松橋 | 稲里富内線 | 1997 | 18.6 | 8 | 鋼橋 | 穂別稲里46番地2地先 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 王子橋 | 稲里富内線 | 1993 | 11.6 | 7.9 | PC橋 | 穂別稲里45番地8地先 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 繁乃橋 | 稲里富内線 | 1995 | 5.8 | 9.5 | BOX | 穂別稲里41番地3地先 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 飛流橋 | 稲里富内線 | 1974 | 3 | 5 | BOX | 穂別富内102番地3地先 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 誠和橋 | 稲里富内線 | 2000 | 17.2 | 7.5 | PC橋 | 穂別富内104番地2地先 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 誠光橋 | 稲里富内線 | 1999 | 16.3 | 7.5 | PC橋 | 穂別富内106番地3地先 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 二世橋 | 稲里第９線 | 1984 | 8.1 | 4 | PC橋 | 穂別稲里733番地1地先 | 2023 | I | 2028 | | | | |
| 豊進橋 | 豊進キャンプ場線 | 1971 | 15.5 | 4 | 鋼橋 | 穂別稲里553番地7地先 | 2022 | I | 2027 | | | | |
| ハーモニー橋 | 豊進キャンプ場線 | 1983 | 18 | 1.7 | 鋼橋 | 穂別稲里553番地7地先 | 2022 | II | 2027 | | | | |
| 稲豊橋 | 稲里４号線 | 1973 | 8.45 | 3.6 | PC橋 | 穂別稲里508番地2地先 | 2021 | II | 2026 | 2031年度に補修設計実施 | 2031 | 2032 | 4 |
| 深雪橋 | 穂別夕張線 | 1974 | 50.5 | 4.5 | 鋼橋 | 穂別長和551番地1地先 | 2022 | I | 2027 | | | | |
| 野多峰橋 | 穂別夕張線 | 1979 | 65.05 | 4.5 | 鋼橋 | 穂別長和531番地1地先 | 2023 | II | 2028 | | | | |
| 上穂別橋 | 穂別夕張線 | 1977 | 41.05 | 4 | PC橋 | 穂別長和179番地3地先 | 2022 | II | 2027 | | | | |
| ヌタップ橋 | 穂別夕張線 | 1980 | 18.47 | 4 | 鋼橋 | 穂別長和207番地先 | 2021 | III | 2026 | 橋台根固工・エアモルタル充填工,支承モルタル打換工,防護柵部材取替工 | 2024 | 2026 | 14 |
| 一号橋 | 新登川線 | 2004 | 14.62 | 6 | PC橋 | 穂別277番地1 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 三号橋 | 新登川線 | 1966 | 15.5 | 4 | 鋼橋 | 穂別長和456番地2地先 | 2021 | III | 2026 | 橋台断面修復工,支承取替工,地覆打換工,防護柵取替工 | 2025 | 2028 | 25 |
| カイカウニ橋 | 上キナウス線 | 1988 | 14.9 | 6 | PC橋 | 穂別栄380番地1地先 | 2022 | I | 2027 | | | | |
| 小野寺橋 | 安住６号線 | 1979 | 6.5 | 4.3 | 鋼橋 | 穂別安住294番地先 | 2021 | III | 2026 | 他事業による更新計画あり | 2031 | 2032 | 0 |
| １号橋(新興橋) | 新興４号線 | 1996 | 6.96 | 6 | PC橋 | 穂別豊田470番地1地先 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 多村橋 | 中島線 | 1996 | 8.44 | 6 | PC橋 | 穂別177番地先 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 北上橋 | 中島線 | 1996 | 9.44 | 6 | PC橋 | 穂別96番地2地先 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 豊栄橋 | カイカニ第２線 | 1998 | 7.1 | 4 | PC橋 | 穂別栄403番地先 | 2022 | I | 2027 | | | | |
| 熊追沢橋 | 穂別豊田線 | 2006 | 8.03 | 10 | BOX | 穂別豊田558番地5地先 | 2021 | I | 2026 | | | | |

| 構造物の諸元 | | | | | | | 直近における点検結果及び次回点検年度 | | | 対策内容 | 対策の着手・完了予定年度 | | 対策に係る全体概算事業費 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋梁名 | 路線名 | 架設年 | 橋長 | 幅員 | 橋梁の種類 | 所在地 | 点検結果 | | 次回点検年度 | 補修内容<br>（主な措置内容） | 着手年度 | 完了年度 | 補修費用(百万円) |
| | | | | | | | 年度 | 判定区分 | | | | | |
| 長谷川橋 | 新登川線 | 2010 | 10.5 | 5 | BOX | 穂別長和252番7地先 | 2022 | I | 2027 | | | | |
| 田浦４号橋 | 田浦３線 | 2019 | 5.8 | 8 | BOX | 田浦960番地2地先 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 田浦２５号橋 | 田浦２号 | 2019 | 22.5 | 6 | PC橋 | 田浦1181番地先 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 田浦２６号橋 | 田浦３号 | 2019 | 22.5 | 8.8 | PC橋 | 田浦207番地5地先 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 田浦１１号橋 | 田浦４線 | 2021 | 8.2 | 7.5 | BOX | 田浦351番地2地先 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 田浦１４号橋 | 田浦５線 | 2021 | 6.2 | 5 | BOX | 田浦1098番地2地先 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 田浦２８号橋 | 田浦３号の３号 | 2021 | 9.7 | 4 | BOX | 田浦952番地1地先 | 2022 | I | 2027 | | | | |
| 田浦２９号橋 | 田浦４号 | 2021 | 9.7 | 7 | BOX | 田浦950番地1地先 | 2022 | I | 2027 | | | | |
| 田浦９号橋 | 田浦４線 | 2021 | 5.8 | 9.8 | BOX | 田浦248番地2地先 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 田浦１６号橋 | 田浦５線 | 2022 | 8.2 | 7.8 | BOX | 田浦463番地13地先 | 2022 | I | 2027 | | | | |
| 田浦１８号橋 | 田浦６線 | 2022 | 5.5 | 5 | BOX | 田浦1098番地2地先 | 2022 | I | 2027 | | | | |
| 田浦３０号橋 | 田浦５号 | 2022 | 8.2 | 7 | BOX | 田浦1137番地先 | 2022 | I | 2027 | | | | |
| 米原２号橋 | 米原６線 | 2024 | 3.2 | 7.5 | BOX | 米原 | 2024 | I | 2029 | | | | |
| 福住・末広跨線橋 | 福住４線 | 1993 | 34.5 | 2.1 | 鋼橋 | 末広１丁目 | 2024 | II | 2029 | | | | |
| 豊城７号橋 | 田浦豊城３号の２号 | 2022 | 2.48 | 8 | BOX | 豊城711番地1 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 豊城９号橋 | 田浦豊城３号の４号 | 2022 | 2.48 | 8 | BOX | 豊城712番地 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 豊城１２号橋 | 田浦豊城４号の１号 | 2023 | 2.9 | 4.6 | BOX | 豊城186番地2地先 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 豊城１３号橋 | 田浦豊城４号の２号 | 2023 | 2.9 | 4.6 | BOX | 豊城715番地1 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 豊城１４号橋 | 田浦豊城５号 | 2023 | 2.9 | 4.7 | BOX | 豊城574番地2地先 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 米原３号橋 | 米原８線 | 2025 | 3.3 | 6.4 | BOX | 米原790番地1 | 2025 | I | 2030 | | | | |
| 宮戸３号橋 | 宮戸３線 | 2025 | 3.24 | 6 | BOX | 宮戸765番地 | | | 2026 | | | | |