

むかわ町地域公共交通計画 令和8年7月改訂 新旧対照表

頁	改訂後	現行
表紙		

むかわ町地域公共交通計画 令和8年7月改訂 新旧対照表

14

4. むかわ町の地域公共交通の現状

4-1 むかわ町の公共交通 ネットワーク

(1) 公共交通 の位置付けと必要性

(本文略)

表 4-1 むかわ町の公共交通の役割等

位置付け	種別	路線	役割	確保・維持策
広域幹線 緑系統	鉄道	J R 北海道 日高本線	町外の自治体間を結び、通勤や通学、買い物などの生活を支えるだけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担う。	本町に居住する住民の重要な交通として、関係する市町等と北海道旅客鉄道株式会社（JR 北海道）の協力の基、鉄道の利便性向上及び利用促進に取り組む。
	都市間バス	道南バス 高速ペガサス号		関係する市町等と道南バス株式会社の協力の基、利用促進に取り組み、持続可能な移動手段の維持に努める。
	路線バス	道南バス 日高沿岸線		厚真町とあつまバス株式会社の協力の基、利用促進に取り組み、持続可能な移動手段の維持に努める。
		あつまバス 鵠川線		
		穂別千歳線		運休となっていた新千歳空港直行便を穂別地区～JR南千歳駅およびJR千歳駅を結ぶ路線に変更し運行再開。 本町とまちまかない株式会社スクラムの協力の基、持続可能な移動手段の維持に努める。
地域内幹線 赤系統	路線バス	穂別鵠川線	穂別と鵠川の両市街地を結び通勤や通学、買い物などの生活を支える移動を担う。	本町と道南バス株式会社の協力の基、利用促進に取り組み、持続可能な移動手段の維持に努める。
支線 (町営バス)	路線バス 橙系統	二宮田浦線	町内各地域を運行し、軸となる穂別鵠川線への接続や、地域拠点への移動を担う。	本町と有限会社むかわハイヤーの協力の基、利用促進に取り組み、持続可能な移動手段の維持に努める。
		有明線		
		春日汐見線		
	路線バス 青系統	鵠川川西線	本町と有限会社むかわハイヤー、有限会社穂別ハイヤーの協力の基、利用促進に取り組みと共に地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）を活用し、持続可能な運行を目指す。	本町と有限会社むかわハイヤー、有限会社穂別ハイヤーの協力の基、利用促進に取り組みと共に地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）を活用し、持続可能な運行を目指す。
		鵠川川東線		
		穂別稲里線		
		穂別富内線		
	穂別栄線			

現 行

4. むかわ町の地域公共交通の現状

4-1 むかわ町の公共交通 ネットワーク

(1) 公共交通 の位置付けと必要性

(本文略)

表 4-1 むかわ町の公共交通の役割等

位置付け	種別	路線	役割	確保・維持策
広域幹線 緑系統	鉄道	J R 北海道 日高本線	町外の自治体間を結び、通勤や通学、買い物などの生活を支えるだけでなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担う。	本町に居住する住民の重要な交通として、関係する市町等と北海道旅客鉄道株式会社（JR 北海道）の協力の基、鉄道の利便性向上及び利用促進に取り組む。
	都市間バス	道南バス 高速ペガサス号		関係する市町等と道南バス株式会社の協力の基、利用促進に取り組み、持続可能な移動手段の維持に努める。
	路線バス	道南バス 日高沿岸線		厚真町とあつまバス株式会社の協力の基、利用促進に取り組み、持続可能な移動手段の維持に努める。
		あつまバス 鵠川線		
		新千歳空港直行便		運転手不足により運行事業の委託が困難な状況であることから、令和6年10月から当面の間運休とし、持続可能な運行再開に向け、実証運行等の検討・実施に取り組む。
地域内幹線 赤系統	路線バス	穂別鵠川線	穂別と鵠川の両市街地を結び通勤や通学、買い物などの生活を支える移動を担う。	本町と道南バス株式会社の協力の基、利用促進に取り組み、持続可能な移動手段の維持に努める。
支線 (町営バス)	路線バス 橙系統	二宮田浦線	町内各地域を運行し、軸となる穂別鵠川線への接続や、地域拠点への移動を担う。	本町と有限会社むかわハイヤーの協力の基、利用促進に取り組み、持続可能な移動手段の維持に努める。
		有明線		
		春日汐見線		
	路線バス 青系統	鵠川川西線	本町と有限会社むかわハイヤー、有限会社穂別ハイヤーの協力の基、利用促進に取り組みと共に地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）を活用し、持続可能な運行を目指す。	本町と有限会社むかわハイヤー、有限会社穂別ハイヤーの協力の基、利用促進に取り組みと共に地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）を活用し、持続可能な運行を目指す。
		鵠川川東線		
		穂別稲里線		
		穂別富内線		
	穂別栄線			

むかわ町地域公共交通計画 令和8年7月改訂 新旧対照表

頁	改訂後	現行
15	This map illustrates the proposed public transportation network for Muckawa Town as of July 2026. It features several key lines: the 穂別稲里線 (Hokubetsu Inari Line) in blue, 穂別富内線 (Hokubetsu Tomiuchi Line) in blue, 穂別千歳線 (Hokubetsu Chitose Line) in green, 穂別栄線 (Hokubetsu Ei Line) in blue, 有明線 (Ariaki Line) in orange, 春日汐見線 (Haruharu Shioimi Line) in orange, 二宮田浦線 (Ninomiya Taikura Line) in orange, 穂別鷗川線 (Hokubetsu Ougawa Line) in red, 鷗川川西線 (Ougawa Kawanishi Line) in blue, 鷗川川東線 (Ougawa Kashi Line) in blue, and 二宮田浦線 (Ninomiya Taikura Line) in orange. The map also shows connections to major lines like JR日高本線 (JR Nihonbun Line), 日高沿岸線 (Nihon Rinkan Line), 高速ペガサス号 (Highway Pegasus), and JR千歳線 (JR Chitose Line). A legend on the left categorizes lines into 広域幹線 (Wide Area Main Line), 地域内幹線 (Local Main Line), 支線(町営バス) (Branch Line (Municipal Bus)), and 支線(町営バス)フィーダー補助系統 (Branch Line (Municipal Bus) Feeder Support System). Arrows indicate directions to various destinations such as 至 厚真 (To Hoshima), 至 札幌 (To Sapporo), 至 苫小牧 (To Tomakomai), 至 浦河 (高速ペガサス号) (To Uraha (Highway Pegasus)), and 至 静内 (日高沿岸線) (To Shizunai (Nihon Rinkan Line)). 図4-1 むかわ町全体の公共交通ネットワーク図	This map shows the current public transportation network for Muckawa Town. It includes most of the lines from the revised plan, but with some differences. Notably, the 新千歳空港直行便 (New Chitose Airport Direct Service) is highlighted in grey, and the 運休路線 (Suspended Route) is shown in grey. The legend on the left is similar to the revised plan but includes the 運休路線 category. The destinations and connections are consistent with the revised plan, showing the network's integration with regional and national transportation. 図4-1 むかわ町全体の公共交通ネットワーク図

むかわ町地域公共交通計画 令和8年7月改訂 新旧対照表

頁	改 訂 後	現 行
15	(2) 広域幹線 1) ～ 2) (略)	(2) 広域幹線 1) ～ 2) (略)
16	3) 路線バス ①～② (略) ③穂別千歳線 (令和 8 年 (2026 年) 5 月開始) ・ <u>運転手不足の影響により運休となっていた新千歳空港直行便に代わり、穂別地区～JR 南千歳駅および JR 千歳駅間の運行を開始しました。所要時間は約 1 時間 30 分です。</u> ・ <u>便数は上り下り共に 2 便の予約運行となっています。</u> 	